

2215
3 podj.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4

CPV - 45233140-2


NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ Z ROBOTAMI
TOWARZYSZĄCYMI W M. ZAWADA
W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Właściciel/władający
1.	21 Zawada	982/1	Gmina Tomaszów Mazowiecki Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki
2.	21 Zawada	993	Paweł Pajak
3.	21 Zawada	1006	Ewa Żyłka
4.	21 Zawada	1007	Mirosław Władysław Wójcik

, 13.08.2013

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru nad robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
N ewid. L.N.V.3388(38)89

1

SIERPIEŃ 2013r.

Tomaszów Mazowiecki, dnia 7 sierpnia 2013 r.

RI.6220.11.2013

POSTANOWIENIE o odmowie wszczęcia postępowania

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. DZ. U. 2013.267)

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ciągu drogi gminnej w miejscowości Zawada w gminie Tomaszów Mazowiecki polegająca na budowie chodników wraz z robotami towarzyszącymi”, planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. 982/1, 993, 1006, 1007, obręb 21 - Zawada, gmina Tomaszów Mazowiecki.

Uzasadnienie

W dniu 6 sierpnia 2013 r. do Wójty Gminy Tomaszów Mazowiecki wpłynął wniosek Pana Wiesława Paźgiera, działającego w imieniu Gminy Tomaszów Mazowiecki, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ciągu drogi gminnej w miejscowości Zawada w gminie Tomaszów Mazowiecki polegająca na budowie chodników wraz z robotami towarzyszącymi”.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- kopię mapy ewidencyjnej z przebiegiem granic terenu inwestycji,
- wypisy z ewidencji gruntów dla nieruchomości objętych wnioskiem.

Analizując opisane we wniosku przedsięwzięcie ustalono:

- 1) zakres planowanych do wykonania robót przewiduje:
 - budowę chodników wzdłuż drogi gminnej prowadzącej przez wieś Zawada,
 - remont istniejących zjazdów gospodarczych,
 - wykonanie ścieków poprzecznych,
 - odtworzenie i odmulenie przydrożnych rowów.
- 2) przedmiotowe przedsięwzięcia w opisanym wyżej zakresie nie ingeruje w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów, nie jest więc wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. z 2010 Nr 213

poz. 1397), a tym samym nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

- 3) przedsięwzięcie nie spełnia łącznie wszystkich przesłanek zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o os. uprawnionych do zakwalifikowania przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- 4) przedmiotowe przedsięwzięcia nie stwarza ryzyka znaczących oddziaływań;
- 5) realizacja przedsięwzięcia nie jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego oddziaływania;
- 6) teren, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, ze zmianami);
- 7) obszary chronione na podstawie przepisów dotyczących ochrony przyrody znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, dlatego inwestycja nie stanowi zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania tych obszarów;
- 8) przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000, ani nie wynika z tej ochrony, a z uwagi na planowaną lokalizację, zakres prac i zastosowane technologie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000;
- 9) położenie gminy w centralnej części kraju oraz lokalny charakter oddziaływania inwestycji sprawiają, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia postępowania odnośnie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ryzykiem oddziaływania poza granice Rzeczypospolitej Polskiej.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 w związku z art. 60 ustawy o os., kwalifikacja przedsięwzięcia do obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje zgodnie z listą przedsięwzięć zawartą w cytowanym Rozporządzeniu, a w pewnych przypadkach również z punktu widzenia załączników do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.

W niniejszym przypadku brak jest podstaw do zaliczenia przedsięwzięcia do którejkolwiek z wymienionych wyżej kategorii, a tym samym brak jest w przepisach prawa podstawy materialno-prawnej do rozpatrzenia żądania w trybie administracyjnym.

Wobec powyższego z uwagi na bezprzedmiotowość wniosku wszczynającego postępowanie należało rozstrzygnąć jak na wstępie.



Z up. Wójt
mgr inż. Józef Maj
Kierownik Referatu
Infrastruktury i Spraw Własnościowych

POUCZENIE

Brak podstaw do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wyklucza konieczności stosowania przepisów ochrony środowiska i innych zawartych w aktach powszechnie obowiązujących m.in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2010 Nr 185, poz. 1243 ze zmianami), czy przestrzegania przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami) oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zmianami). Rysikiem i odpowiedzialnością inwestora jest również „wyjście” poza zidentyfikowany we wniosku zakres prac. Precyzyjność w tym zakresie ma niebagatelne znaczenie prawne również w kontekście powyżej opisanej konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzeniu w jej ramach właściwej oceny oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 3 ust. 1 pkt 8 ustawy ooś.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki, w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan Wiesław Paźgier, ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów, działający w imieniu Gminy Tomaszów Mazowiecki, z/s ul. Prez. I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki;
2. a/a.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Oświadczenia projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2013r.
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
- Skrócony wypis ze skorowidza działek z dnia 26.07.2013r.
- Opis techniczny
- Projekt zagospodarowania terenu
- Profil podłużny
- Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne
- Zjazd gospodarczy – szczegóły konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Tabela wyrównania
- Tabela remontu krawędzi jezdni
- Tabela zjazdów projektowanych do przebudowy
- Tabela robót ziemnych
- Tabela nasypów gruntem przepuszczalnym z dokopu
- Szczegół obsadzenia włączów kanalizacyjnych
- Szczegół obsadzenia skrzynek do zasuw i hydrantów
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

PLAN ORIENTACYJNY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. S. Antoniego 10

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 25 000



OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika wraz z robotami towarzyszącymi w m. Zawada w gminie Tomaszów Mazowiecki.

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika wraz z robotami towarzyszącymi w m. Zawada w gminie Tomaszów Mazowiecki został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. WIESŁAW PAZGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika wraz z robotami towarzyszącymi w m. Zawada w gminie Tomaszów Mazowiecki.

Oświadczam, że w trakcie projektowania przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika wraz z robotami towarzyszącymi w m. Zawada w gminie Tomaszów Mazowiecki wszelkie zmiany i uwagi wniesione na etapie uzgodnień, zostały wprowadzone do projektów, przedmiarów i kosztorysów.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 12 grudnia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 783

Pan Wiesław PAŹGIER
zamieszkały: 97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0783/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem
Wiesław Paźgier

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

NrUAN.V.8388(38)89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 5 ust.1, par.7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Wiesław PAŹGIER

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa.

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 1 grudnia 1953 r. w Sannikach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier

WYDZIAŁ ARCHITECTURY I INŻYNIERSTWA
OSTRÓDZKI POWIATOWE
Wiesław PAŹGIER
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

jest upoważniony(a) do:

sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Dyrektor Wydziału
mgr inż. arch. B. Gruszczyński
Architekt Wojewódzki

m. p.

(podpis i pieczęć)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem
Wiesław Paźgier

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2013-07-26

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	21	982/1	2		SI UK	1/1 1/1	GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI PREZ.MOŚCICKIEGO 4 TOMASZÓW MAZOWIECKI; WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI	1.62
2	21	983	2	KW 16449	WŁ	1/1	(małżeństwo) JANUSZ WOJCIECH KIELAN Rodzice:STANISŁAW,STANISŁAWA ZAWADA 150; GM.TOMASZÓW MAZ.; AGATA KIELAN Rodzice:JÓZEF,LEOKADIA ZAWADA 150; GM.TOMASZÓW MAZ.;	0.72
				REP.A.1444/87				
3	21	993	2	PT1T/00065885/9	WŁ	1/1	PAWEŁ PAJĄK Rodzice:EDWARD,KRYSTYNA ŚW.ANTONIEGO 52/2; 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI;	0.25
				REP.A.9951/2000				
4	21	994	2	PT1T/00052784/7	WŁ	1/1	(małżeństwo) MIROSLAW ROMAN URBAŃCZYK Rodzice:CZESŁAW,JÓZEFA LITERACKA 17; 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI; WACŁAWA URBAŃCZYK Rodzice:ZYGMUNT,LUCYNA LITERACKA 17; 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI;	0.13
				REP.2482/2004				
5	21	1006	2	PT1T/00058539/7	WŁ	1/1	EWA ŻYŁKA Rodzice:MARIAN,WANDA MAJOWA 102; 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI;	0.20
				REP.9137/2007				
6	21	1007	2	KW 39534	WŁ	1/1	MIROSLAW WŁADYSŁAW WÓJCIK Rodzice:STANISŁAW,WŁADYSŁAWA ZAWADA 66; 97-200;	0.13
7	21	1031/4	2	PT1T/00008647/2	WŁ	1/1	(małżeństwo) EDWARD KUJAWSKI Rodzice:STANISŁAW,MARIANNA ZAWADA 24; GM.TOMASZÓW MAZ.; HALINA KUJAWSKA Rodzice:FRANCISZEK,HELENA ZAWADA 24; GM.TOMASZÓW MAZ.;	0.24

ZGP.6621.1.

.2013

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków wydanym do celów projektowych nie przeznaczonym do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. Starosty
Ewa Świech
Podinspektor w Wydziale
Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ Z ROBOTAMI TOWARZYSZĄCYMI
W M. ZAWADA W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Tomaszów Mazowiecki, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie w kwietniu 2013r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Zawada w Gminie Tomaszów Mazowiecki – długość proj. odcinka 1366,30m.

W zakres inwestycji wchodzi budowa chodników, wraz z remontem istniejących zjazdów gospodarczych, remontem krawędzi jezdni, odwodnienie i odmulenie rowu.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną przeważnie o szerokości ok. 5,0÷5,3m występują jednak odcinki o szerokości 4,7÷4,9m. Pobocza gruntowe. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, płytek chodnikowych oraz wylewki z betonu.

Odwodnienie powierzchniowe – na części odcinka istnieją rowy przydrożne wymagające odmulenia.

Pod jezdnią zlokalizowane są przepusty/ścieki:

- w km 0+058,10 przepust 1xØ50 bet.-8,7m w dobrym stanie technicznym, 5% zamulenia.
- w km 0+632,90 przepust 1xØ40 bet.- 7,3m załamany i zamulony 80%
- w km 1+159,25 wpust uliczny i ściek p. jezdnią xØ30 PVC – brak wylotu

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po lewej stronie drogi. Pas drogowy wyznaczają granice działek.

2. Podłoże

Badania gruntu wykazały, że w górnej warstwie podłoża gr. ok. 20cm występują grunty organiczne, a poniżej zalegają grunty przepuszczalne.

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie projektowanego chodnika ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w100, z przyłączami, w pasie projektowanego chodnika zlokalizowane są hydranty nadziemne.
- kable teletechniczne t, tA
- kable elektryczne eNN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Ponadto w pasie jezdni zlokalizowany jest kanał sanitarny ze studniami rewizyjnymi.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektowania.

Na odcinkach niedawno wykonanej nakładki bitumicznej tj. km 0+230,00÷0+720,50 oraz 1+311,70÷1+366,30 roboty w zakresie jezdni ograniczają się do remontu krawędzi jezdni (wyrównanie krawędzi wg tabeli remontu oraz wypełnienie szczeliny). Na wysokości zakładu metalowego „Ulamex” proj. się chodnik z obniżonym krawężnikiem – docelowe światło – 1cm.

Natomiast na odcinkach, na których nawierzchnia uległa zużyciu, tj. km 0+008,50÷0+230,00 oraz 0+720,50÷1+311,70, dla potrzeb ustalenia rzędnych posadowienia projektowanego krawężnika zaprojektowano „Profil podłużny” jezdni uwzględniając wyrównanie istniejącej jezdni do spadków poprzecznych pokazanych na niwelecie oraz warstwę ścieralną gr. 3cm. Niweletę opracowano w oparciu o repery robocze –lokalizację i rzędne reperów pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Uwaga: Niniejszy projekt nie obejmuje wykonania wyrównania i warstwy ścieralnej na obecnym etapie.

- Na znacznym odcinku projektowany chodnik poprowadzono przy krawędzi istniejącej jezdni w odległości śr. 5cm. Na odcinkach, gdzie niezbędny będzie remont krawędzi jezdni (do szer. 5,0m) chodnik poprowadzono w oddaleniu od jezdni 0,05÷0,45m. Od strony jezdni chodnik ograniczono krawężnikiem, a od strony ogrodzeń obrzeżem. Lokalizację chodnika pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.
- Ponieważ w pierwszym etapie nie będzie realizowana warstwa wyrównawcza i ścieralna, aby uniknąć nadmiernego wywyższenia krawężnika ponad istniejącą nawierzchnię bitumiczną niniejszy projekt przewiduje wykonanie klinów najazdowych z bet. asfaltowego na wysokości zjazdów gospodarczych –wg tab. zjazdów oraz wykonanie remontu krawędzi jezdni od strony chodnika.
- Odwodnienie powierzchniowe do rowów. W najniższych punktach niwelety jezdni, dla odebrania wody spływającej przy krawędzi chodnika, przewidziano wykonanie ścieków poprzecznych. Ponadto niniejsze opracowanie obejmuje odmulenie istniejących rowów.

Zakres w/w robót pokazano w części rysunkowej opracowania.

2. Parametry projektowe:

– Chodniki:

Szerokość chodników – 2,0m. Spadek poprzeczny chodników –2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej prostokątnej (kolor szary) gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 7cm wg PN-EN 13242

– Zjazdy gospodarcze:

Niniejszy projekt zakłada rozbiórkę zjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego z wyjątkiem zjazdów, o nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej, zlokalizowanych w km: 0+129,90; 0+266,95; 0+977,90; 0+993,40; 1+317,90. Przedmiotowe zjazdy, pozostają bez zmian –nawierzchnię z kostki należy przełożyć w niezbędnym zakresie, w dostosowaniu do projektowanego krawężnika (istniejący krawężnik do wymiany).

Zjazdy należy realizować w zakresie do granic pasa drogowego. Lokalizację i szerokość zjazdów pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej prostokątnej (kolor grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o grubości 15cm wg PN-EN 13242

– Krawężniki (szare):

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 o wymiarach 15x30cm osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15). Na zjazdach gosp. oraz na wysokości obniżonego chodnika przy zakładach metalowych „Ulamex” stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

– **Obrzeża (szare):**

Zjazdy gospodarcze oraz chodniki (od str. zieleńca) zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 8x30cm wg PN-EN-1340. W części rysunkowej pokazano sposób układania obrzeży.

Uwagi: W projekcie wskazano jedynie proponowane wzory elementów brukarskich, ostateczny wzór oraz kolorystykę zastosowanych materiałów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

– **Remont krawędzi jezdni:**

Remont krawędzi jezdni wykonać w pasie od istniejącej krawędzi jezdni do proj. krawężnika, krawędź jezdni należy oczyścić oraz wyrównać przez obcięcie piłą.

- Na odcinkach (0+177,30÷0+252,00; 0+701,40÷0+967,77; 1+272,70÷1+311,70), na których krawężnik jest układany w oddaleniu od istniejącej krawędzi jezdni - Remont krawędzi jezdni wykonać w oparciu o rys. „Przekroje poprzeczne”, Rysunki szczegółowe i „Tabele remontu krawędzi jezdni”.

Konstrukcja remontu krawędzi jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 5cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1
 - Podbudowa z tłuczni gr. 20cm (fr. 31,5/63) wg PN-EN 13242 (PN-B-11112) zaklinowanego masą mineralno – bitumiczną w ilości 75kg/m².
 - Podosypka piaskowa gr. 5cm wg PN-EN 13242
- Na odcinkach (PT÷0+177,30; 0+252,00÷0+701,40; 0+967,77÷1+272,70; 1+311,70÷KT), na których krawężnik jest układany przy istniejącej krawędzi jezdni - szczelinę pomiędzy istniejącą jezdnią, a projektowanym krawężnikiem oczyścić ręcznie oraz przy użyciu sprężarki i wypełnić asfaltem lanym wg PN-EN 13108-6. Jeśli na krawędzi występują znaczne uszkodzenia oraz ubytki nawierzchni remont nawierzchni wykonać betonem asfaltowym.
Należy pamiętać o przesunięciu warstwy bitumicznej w stosunku do podbudowy tłuczniowej – min. 10cm.

– **Remont jezdni –(II Etap):**

Remont nawierzchni wykonywany w II etapie (nie ujęty w niniejszym opracowaniu) obejmuje wyrównanie betonem asfaltowym istniejącej nawierzchni jezdni- wg tab. wyrównań. Spadki poprzeczne -zmienne wskazano w części rysunkowej. Na połączeniach remontowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, w celu płynnego włączenia, należy wykonać podfrezowanie istniejącej nawierzchni. W lokalizacji wskazanej w części rysunkowej wykonać ścieki przykrawężnikowe.

Konstrukcja remontu jezdni:

- szerokość jezdni – 5,0m
- Wyrównanie istn. jezdni, do rzędnych projektowanych, betonem asfaltowym wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 3cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1

– **Ścieki:**

Projekt zakłada wykonanie ścieków przykrawężnikowych na odcinkach 0+029,01÷0+140,00; 1+237,70÷1+311,70.

Ścieki należy wykonać z betonowej kostki wibroprasowanej na podsypce cementowo -piaskowej o grubości 3cm i ławie z betonu C-12/15 (B15).

Lokalizację oraz szczegóły wykonania ścieków pokazano w części rysunkowej opracowania : „Profil podłużny” oraz „Przekroje konstrukcyjne”.

3. Odwodnienie:

- Projekt obejmuje rozbiórkę istniejących przepustów w km 0+632,90 w km 1+159,25 oraz wykonanie ścieków (s1÷s7) -7szt zlokalizowanych w najniższych punktach niwelety.
- Woda deszczowa zebrana do ścieku s1 jest odprowadzona rurami PVC ø160; ø300 do istniejącego przepustu 1xø50 bet zlokalizowanego w km 0+058,10. Przepust należy oczyścić i wykonać remont wlotu.
Woda deszczowa zebrana do ścieku s2 jest odprowadzona do zbiornika szczelnego.
Woda deszczowa ze ścieków s3÷s7 jest odprowadzona do rowu otwartego po przeciwnej stronie pasa drogowego.

- Studzienki ściekowe s1, s2: Wpust deszczowy osadzony na pierścieniu odciążającym, trzon rura PVC o śr. 425mm z osadnikiem 0,5m i dnem, wyjście wkładka „in situ” śr. 160mm.
- Studzienka połączeniowa D1 : Właz żeliwny osadzony na pierścieniu odciążającym, trzon – rura PVC o śr. 425mm z kinetą.
- Studzienka połączeniowa D2: Prefabrykowany element- rura żelbet. o śr. 1000mm z dnem, w górnej części ścianek bocznych wycięte otwory dla wprowadzenia wody z zieleńca. Właz żeliwny osadzony na pokrywie żelbet. z otworem o śr. 0,6m.
- Zbiornik szczelny D3: Prefabrykowany element- rura żelbet. o śr. 1000mm z dnem, właz żeliwny osadzony na pokrywie żelbet. z otworem o śr. 0,6m.
- Ścieki poprzeczne s3÷s7 : Na każdy ściek składa się wpust deszczowy osadzony na pierścieniu odciążającym z trzonem połączonym, poprzez kolanko/trójnik, z odcinkiem poziomym odprowadzającym wodę do rowu po przeciwnej stronie jezdni.
- W rowie na dopływie do studzienek D2 i w1 wykonać ścieki z bet. elementów pref. o wym. 50x60x15cm na długości 2,0m z każdej strony.
- Zastosowane materiały: Wpusty i włazy żeliwne na zawiasach klasy D-400, elementy prefabrykowane, pierścienie odciążające żelbetowe, rury, kolanka i redukcje -PVC 300; 200; 160 (10kN/m²). Rury posadzić na ławie z pospółki gr. 15cm, studzienki ściekowe s1; s2 oraz studzienki D1; D2 ;D3 na ławie z kruszywa fr. 0/31,5mm i chudego betonu o Rm=9,0MPa. Zasyпка gruntem przepuszczalnym z dokopu. Zagęszczanie zasyпки ręczne podbijakami przy rurach i mechaniczne w oddaleniu.
- Uzbrojenie: Projektowane ścieki krzyżują się z kablem teletechnicznym - na kablach w lokalizacji ścieku nałożyć rury ochronne PCV dwudzielne Ø 110 -2,0m, końce zabezpieczyć pianką poliuretanową.
- Roboty rozbiórkowe: Aby wykonać przedmiotowe ścieki zachodzi konieczność rozbiórki fragmentów istn. jezdni – po wykonaniu montażu ścieków i zasypaniu rur należy odtworzyć uprzednio rozebraną konstrukcję jezdni –należy pamiętać o przesunięciu warstwy bitumicznej w stosunku do podbudowy tłuczniowej –min. 15cm.

Konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 5cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z tłuczni gr. 20cm (fr. 31,5/63) wg PN-EN 13242 (PN-B-11112) zaklinowanego masą mineralno – bitumiczną w ilości 75kg/m².
- Podosypka piaskowa gr. 5cm wg PN-EN 13242
- Ponadto niniejszy projekt zakłada odtworzenie zasypanych rowów. Rowy będą funkcjonowały, tak jak obecnie, jako odparowujące – zakres wykonania rowów pokazano w części rysunkowej opracowania. W lokalizacji drzew, słupów i.in. uzbrojenia, rów wypłyć bądź zrezygnować z jego odtworzenia. W rowie, przy ścieku s6, na wys. słupa ułożyć odcinek rowu krytego- rury PVC Ø300 (10kN/m²) – 2,0m.
Aby umożliwić dojazd, na wysokości każdej działki należy pozostawić odcinek, na którym nie należy odtwarzać rowu –proponowaną lokalizację wskazano w cz. rysunkowej. Roboty j/w realizować w uzgodnieniu z Inspektorem.
- Bariery drogowe, w rejonie ścieku s3: bariera ustawiona w pasie proj. chodnika– do likwidacji, bariera od str. rowu pozostaje bez zmian.

4. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Projektowany chodnik, poprowadzono w nawiązaniu do krawędzi jezdni w oparciu o oś pomocniczą. Lokalizację elementów drogowych podano w oparciu o kilometrą drogi oraz domiary. Zachowuje się dostępność do wszystkich działek (posesji) -istniejącymi zjazdami bądź zjazdami remontowanymi.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy.

Uwaga: Projektowany chodnik i zjazdy oraz ~~większość rowów~~ ^{niezręcznie} w granicach pasa drogowego ~~jednak istnieją odcinki rowów zlokalizowanych na części działek prywatnych~~ –Inwestor ~~uzyskał zgodę właścicieli na udostępnienie terenu.~~ ^{13.09.2013}

- Na odcinkach km 0+230,00÷0+720,50 oraz 1+311,70÷1+366,30 krawężnik układać przy jezdni, w ciągu ulicy światło krawężnika wynosi 8cm, a na wysokości zjazdów gospodarczych i obniżonego chodnika przy zakładach metalowych „Ulamex” 1cm od nawierzchni istniejącej.

- Natomiast na odcinkach km 0+008,50÷0+230,00 oraz 0+720,50÷1+311,70, dla potrzeb ustalenia rzędnych posadowienia projektowanego krawężnika „Profil podłużny”. Przed ułożeniem w II etapie nawierzchni jezdni, w ciągu ulicy krawężnik wystaje ponad nawierzchnię istniejącej jezdni ok. 11-16cm, a na zjazdach gospodarczych 4-10cm. Docelowo po ułożeniu nawierzchni jezdni, w ciągu ulicy krawężnik będzie wystawał ponad nawierzchnię istniejącej jezdni 8cm, a na zjazdach gospodarczych do posesji 1cm.

Wytyczne wykonawstwa - Usytuowanie krawężnika w planie, w stosunku do istn. krawędzi jezdni, wykonywać w oparciu o rys. „Profil podłużny” jezdni oraz „Przekroje poprzeczne”, rysunki konstrukcyjne i „Tabele remontu jezdni”. Wytyczenie sytuacyjne krawężnika winno być poprzedzone oczyszczeniem i ustaleniem zewnętrznej krawędzi jezdni. Przebieg krawężnika należy uzgadniać na bieżąco z Inspektorem po wytyczeniu krawędzi a przed układaniem krawężnika. Odstępstwa od przebiegu projektowanego mogą wynikać jedynie z dążenia do uzyskania większej płynności krawędzi w planie, koordynacji załamania w planie z załamaniami niwelety i.in. czynników wpływających na poprawę parametrów zastosowanych rozwiązań.

Uwaga: Przy wytyczeniu krawężnika należy utrzymać płynność niwelety (uniknąć gwałtownych załamania powyżej 1,5%) ponadto należy zwrócić uwagę aby w miarę możliwości załamania spadków niwelety skoordynować z załamaniami w planie.

5. Roboty ziemne. Kolizje naziemne i podziemne

Roboty przygotowawcze: Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu oraz grunty organiczne w pasie chodnika i zjazdów gospodarczych należy usunąć. Grunty organiczne przeznaczone do zagospodarowania w pasie projektowanych zieleńców złożyć na miejscu -na odkładzie, nadmiar urobku odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Niedobory gruntu w pasie chodnika i zjazdów gospodarczych (po zebraniu gruntów organicznych) uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu –wg „Tabeli nasypów gruntem przepuszczalnym”. Przewiduje się rozbiórkę przepustów Projekt obejmuje rozbiórkę istniejących przepustów w km 0+632,90 w km 1+159,25 oraz zjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego (za wyjątkiem zjazdów z bet. kostki wibroprasowanej- do przełożenia –wg tab. zjazdów gosp.). Materiały pozyskane przy rozbiórce, a nie przewidziane do ponownego wbudowania usunąć z terenu budowy.

Nadzór: Roboty w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na „Projekcie zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zagęszczenie gruntu: Do zagęszczania używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić specyfikę robót oraz bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Regulacje: Włazy studni kanalizacyjnych oraz zawory wody zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Wszystkie włazy i skrzynki, mają być prawidłowo opravione w projektowanej nawierzchni – sposób regulacji pokazano w części rysunkowej.

Do regulacji wysokościowej włązów stosować pierścienie regulacyjne o zróżnicowanej grubości 6-25cm. Różnica rzędnej włązu i pokrywy betonowej studni powinna zapewnić wykonanie pełnej konstrukcji. W przypadkach gdy włąz studni ks zlokalizowany jest w linii projektowanego krawężnika, pokrywę betonową studni należy obrócić w taki sposób aby włąz w całości zlokalizowany był w jezdni lub w chodniku.

W takich wypadkach zachodzi konieczność rozbiórki fragmentów istn. jezdni przy studniach – po wykonaniu regulacji sytuacyjnej należy odtworzyć uprzednio rozebraną konstrukcję jezdni – pamiętać o przesunięciu warstwy bitumicznej w stosunku do podbudowy tłuczniowej – min. 15cm.

Konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 5cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z tłucznia gr. 20cm (fr. 31,5/63) wg PN-EN 13242 (PN-B-11112) zaklinowanego masą mineralno – bitumiczną w ilości 75kg/m².
- Podosypka piaskowa gr. 5cm wg PN-EN 13242

W przypadkach gdy zawór wody zlokalizowany jest w linii obrzeża należy lokalnie rozszerzyć chodnik obejmując nim obudowę zasuw.

Uwaga: Regulacja włązów zlokalizowanych całkowicie w jezdni zostanie wykonana w II etapie przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

Zieleńce i rowy: Zieleńce i skarpy za chodnikiem należy wypełnić warstwą ziemi organicznej pozyskanej na miejscu i obsiać trawą. Na odcinkach, gdzie jest to możliwe, wyprofilować nawierzchnię zieleńca w tzw. „nieckę” – wg rys. „Przekroje poprzeczne”. Skarpy i dno rowów obsiać trawą, przy obsiewaniu wykorzystać grunty organiczne pozyskane przy robotach ziemnych.

Punkty osnowy geodezyjnej: W pasie drogowym zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego – koszty odtworzenia p.p. ponosi wykonawca robót.

6. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek **nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.**

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Mazowieckim
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
BIURO WYKONAWCZO-KARTOGRAFICZNE
Nr. 13/2013

Olczyk Zdzisław
Gmina Tomaszów Maz.
ul. Wolności 10
17-000 Tomaszów Maz.

M A P A
SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
Skala 1 : 1000

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	LEGENDA:
OBIEKT: DROGA GMINNA WM ZAWIADAŁA WIEŚLAW PAZGIER	Linia drogi
WYKONAWCA: GMINA TOMASZÓW MAZ.	Zakres terenowy (czarna)
TRESC: PLAN SYTUACYJNY	chodnik
OPRACOWANIE WYKONANIE: mgr inż. W. Paźgier cor. Nr UAN.V.5883/89.N.V.188/0189	zjazdy gosp.
SKALA: 1:1000 DATA: 06.2013	Zieleńce
	toiny
	granice

Starostwo Tomaszowski Wydział Geodezji i Kartografii
Prowadzenie się zgodnie z przepisami o wyznaczeniu granic, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1998r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2013r. poz. 163, z późn. zmianami).

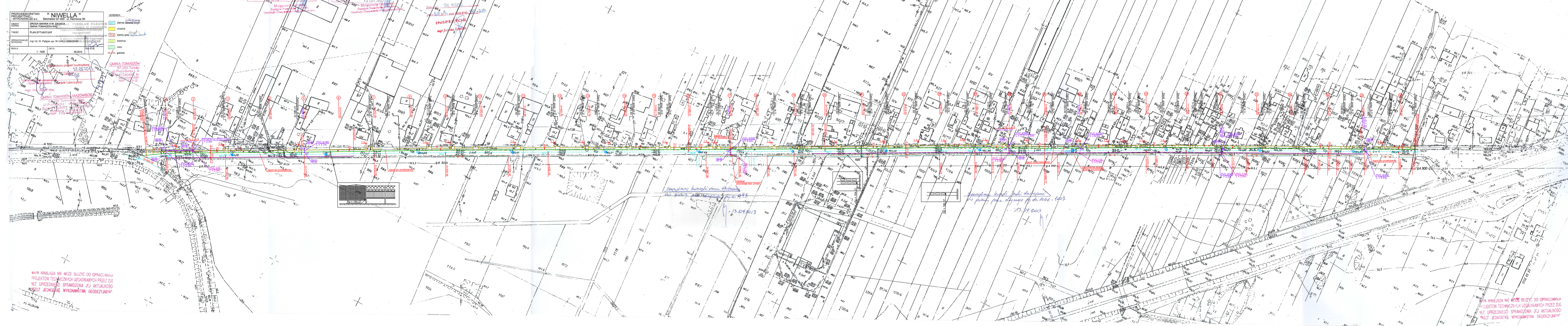
Z up. STAROSTY
Majgorzata Chojnacka
Zarządca Nieruchomości Geodezji i Kartografii

Starostwo Tomaszowski Wydział Geodezji i Kartografii
Prowadzenie się zgodnie z przepisami o wyznaczeniu granic, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1998r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2013r. poz. 163, z późn. zmianami).

Z up. STAROSTY
Majgorzata Chojnacka
Zarządca Nieruchomości Geodezji i Kartografii

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Św. Antoniego 41
17-000 Tomaszów Maz.

INSPEKTOR
mgr Józef Kubiś

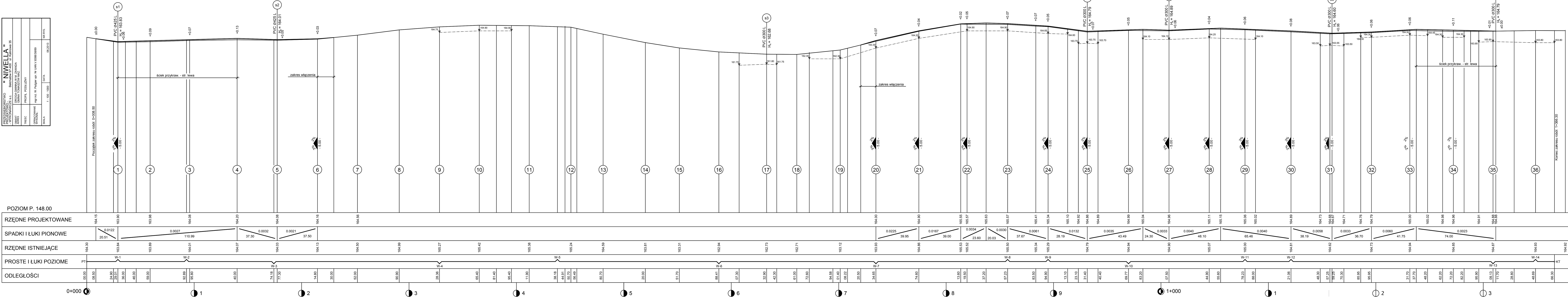


MAPA NINIEJSZA NIE MOŻE SŁUżyć DO OPRACOWANIA PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUP BEZ UPRZEDNIEGO SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYKONAWSTWA GEODEZYJNEGO

MAPA NINIEJSZA NIE MOŻE SŁUżyć DO OPRACOWANIA PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUP BEZ UPRZEDNIEGO SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYKONAWSTWA GEODEZYJNEGO

MAPA NINIEJSZA NIE MOŻE SŁUżyć DO OPRACOWANIA PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUP BEZ UPRZEDNIEGO SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYKONAWSTWA GEODEZYJNEGO

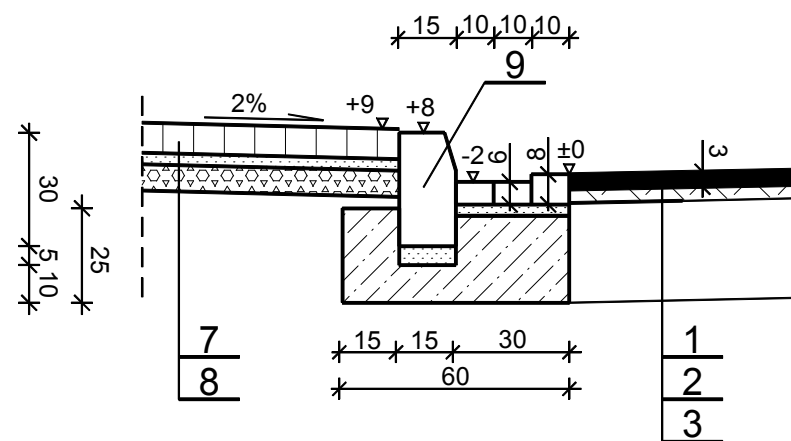
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-MONTAŻOWE s.c.		Bielchawa 97-400 ul. Kadłubowa 35	
FIRMA GOSPODARSTWA PRACOWNICZEGO		Bielchawa 97-400 ul. Kadłubowa 35	
ADRES		Bielchawa 97-400 ul. Kadłubowa 35	
Tytuł		PROFIL PODŁUŻNY	
WYKONAWCA		mgr inż. W. Pałajęk upr. Nr. UAN.V.8388.03889	
SKALA		1:100 / 1:500	
DATA		06.2013	
NR RYS.		NR RYS.	



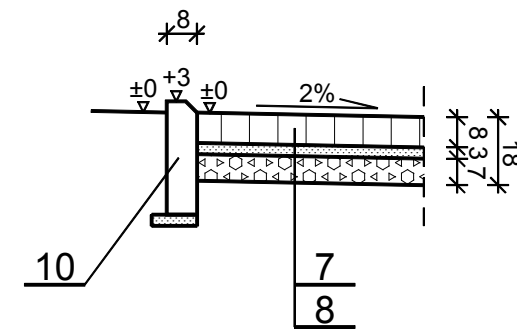
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA"		Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ.		
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA	1 : 50 / 1 : 20 /	DATA	06.2013 NR RYS.

i - nachylenie skarp rowu pokazano na rys. "Przekroje poprzeczne"

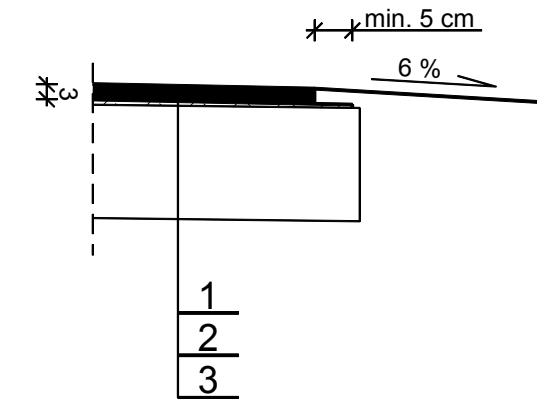
SZCZEGÓŁ 1:20
WYKONANIA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO
0+029.01+0+140.00; 1+237.70+1+311.70



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



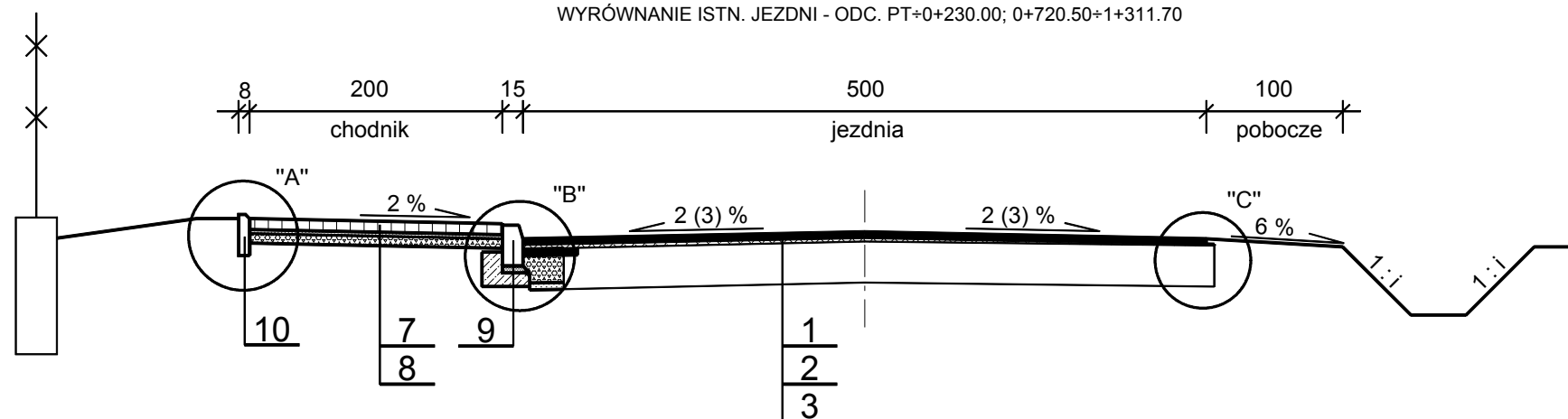
SZCZEGÓŁ "C" 1:20



OZNACZENIA

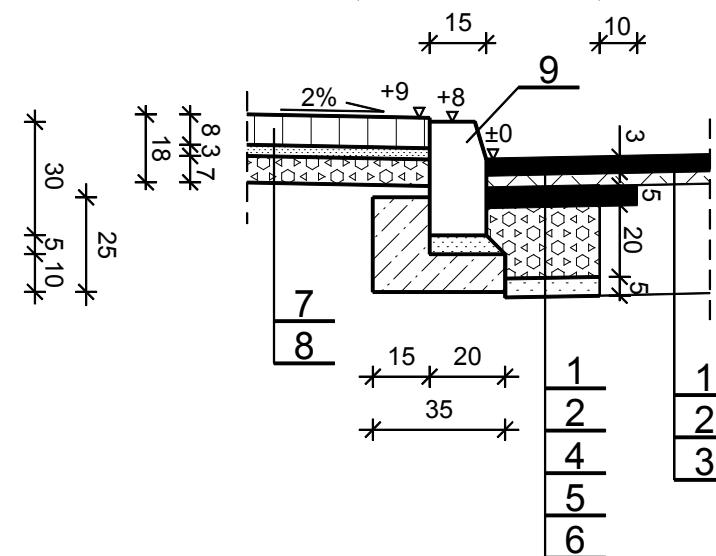
- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 3cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1
- 2 Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym wg PN-EN 13108-1
- 3 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 4 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 5cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1
- 5 Podbudowa z tłucznią gr. 20cm - fr.31,5/63 wg PN-EN 13242 (PN-B-11112). zaklinowana masą mineralno - bitumiczną w ilości 75kg/m²
- 6 Podosypka piaskowa gr. 5cm wg PN-EN 13242
- 7 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 8 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (fr. 0/31,5mm) o gr.7cm wg PN-EN 13242
- 9 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 10 Bet. obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242
- 11 Wypełnienie szczeliny przy krawężniku asfaltem lanym wg PN-EN 13108-6

PRZEKRÓJ PÓLULICZNY SKALA 1 : 50
WYRÓWNANIE ISTN. JEZDNI - ODC. PT+0+230.00; 0+720.50+1+311.70



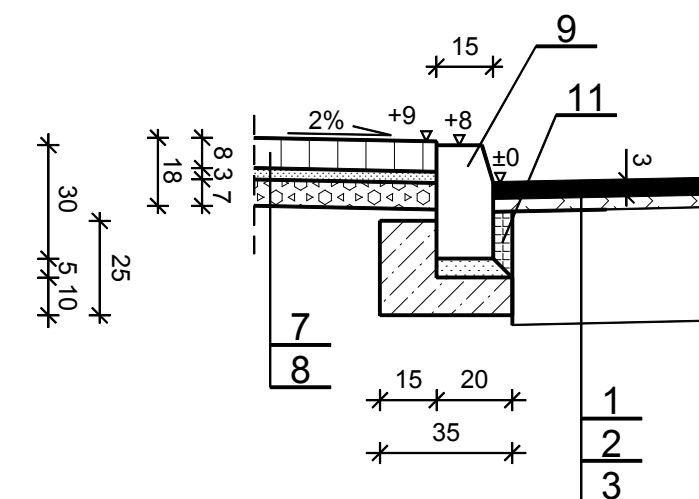
SZCZEGÓŁ "B" 1:20

REMONT KRAWĘDZI JEZDNI
ODC. 0+177.30+0+230.00; 0+720.50+0+969.77; 1+272.70+1+311.70



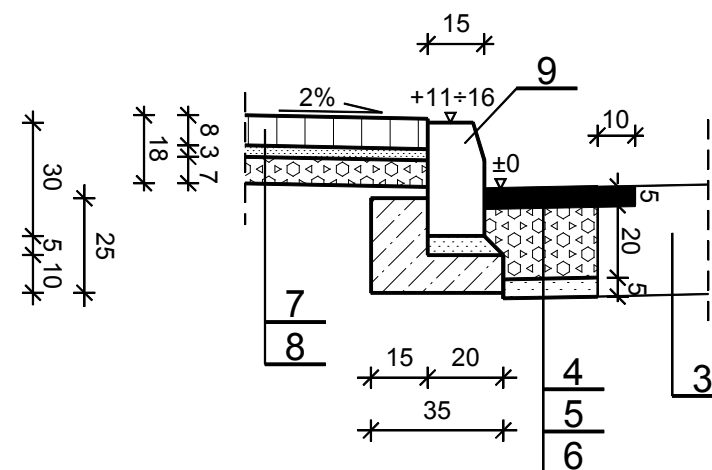
SZCZEGÓŁ "B" 1:20

WYPEŁNIENIE SZCZELINY PRZY KRAWĘŻNIKU
ODC. PT+0+177.30; 0+969.77+1+272.70



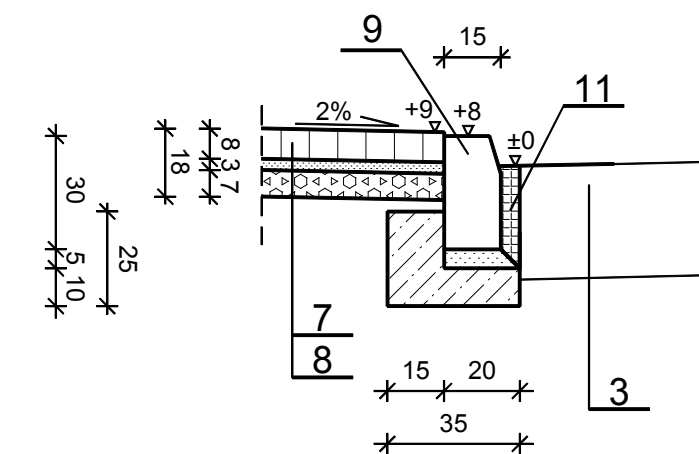
SZCZEGÓŁ "D" 1:20

REMONT KRAWĘDZI JEZDNI
ODC. 0+230.00+0+252.00; 0+701.40+0+720.50



SZCZEGÓŁ "D" 1:20

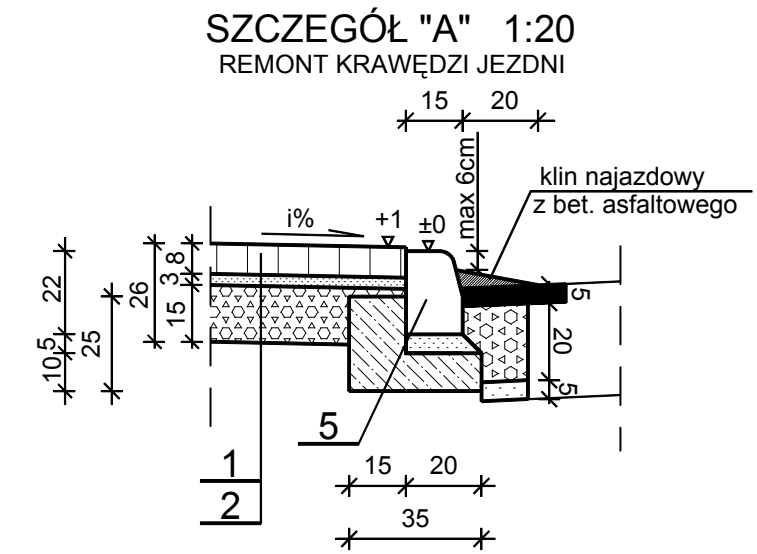
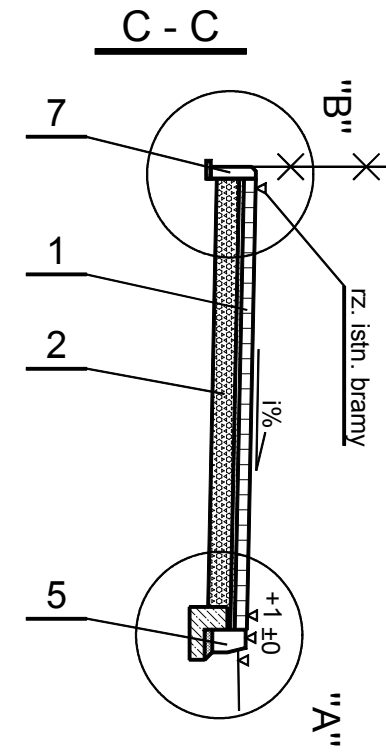
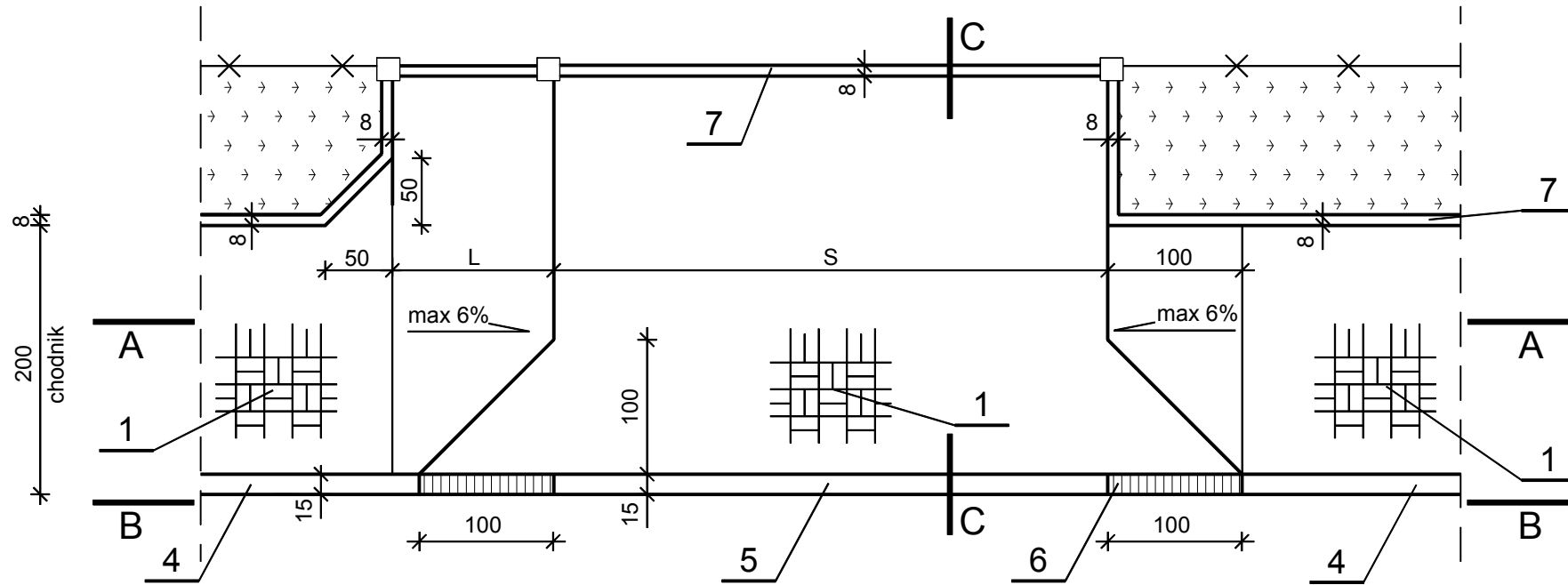
WYPEŁNIENIE SZCZELINY PRZY KRAWĘŻNIKU
ODC. 0+252.00+0+701.40; 1+311.70+KT



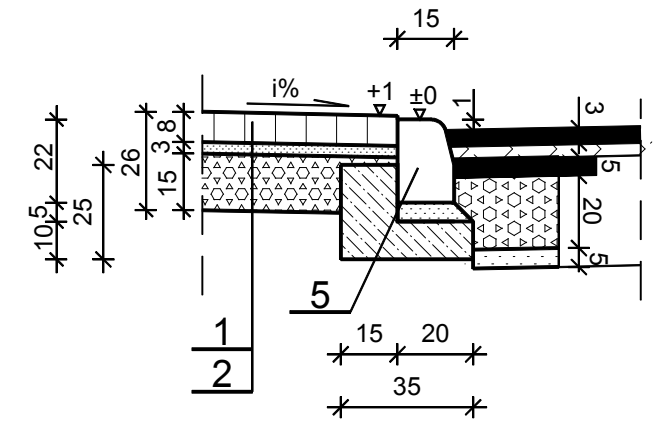
PRZEKRÓJ PÓLULICZNY SKALA 1 : 50
REMONT KRAWĘDZI JEZDNI 0+230.00+0+720.50; 1+311.70+0+KT



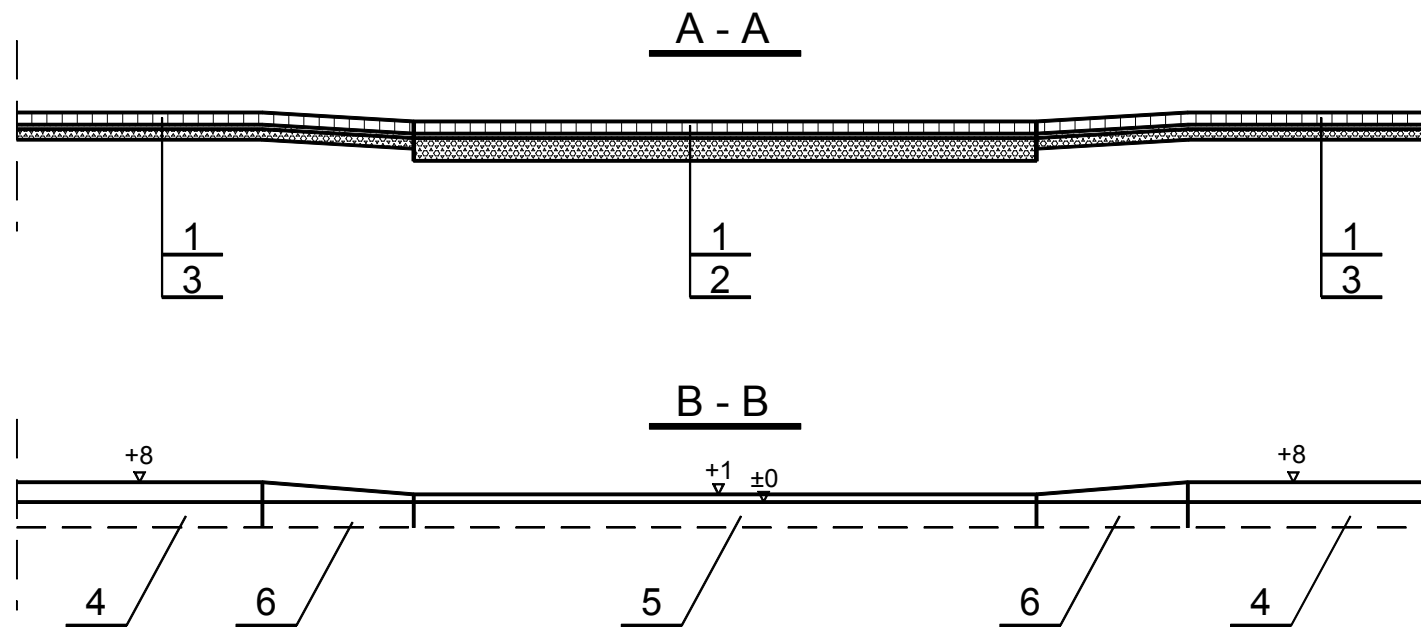
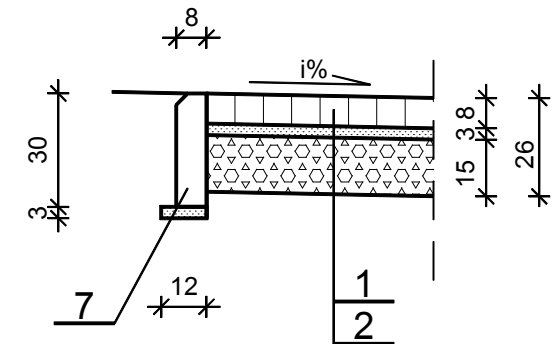
ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK 1 : 50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20
REMONT KRAWĘDZI JEZDNI



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



OZNACZENIA

- 1 Betonowa kostka wibroprasowana gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cem. - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o gr. 15cm wg PN-EN 13242
- 3 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 7cm wg PN-EN 13242
- 4 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 5 Betonowy krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 6 Betonowy krawężnik wibroprasowany skośny 15x22/30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 7 Betonowe obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340:2004 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242

UWAGA

1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
2. Szerokość zjazdów (S) oraz furtek (L) podano na "Projekcie zagospodarowania terenu".

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ.	
TREŚĆ	ZJAZD GOSPODARCZY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	06.2013	

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ.
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE
OPRACOWANIE WYKONAŁ	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	DATA
1 : 100	06.2013
	NR RYS.

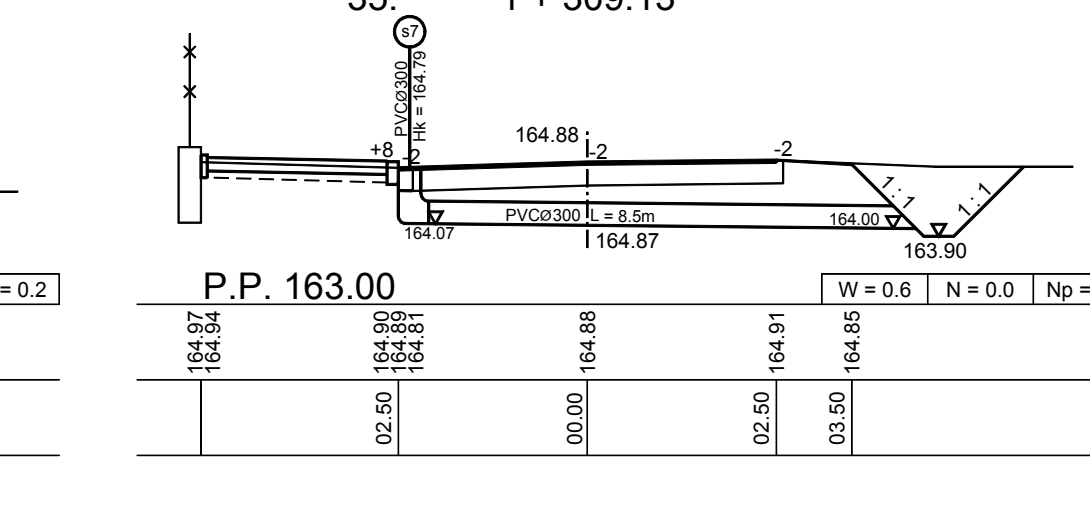
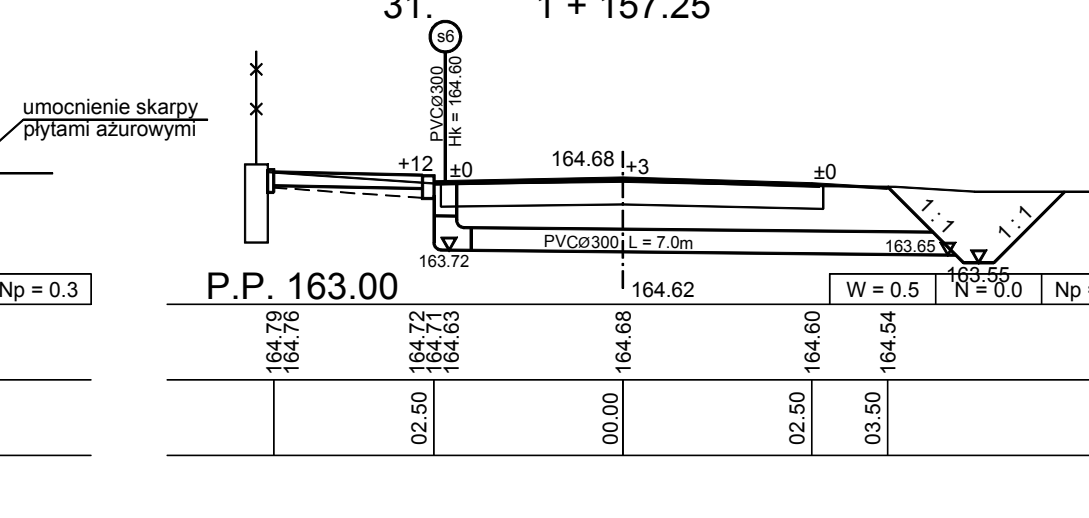
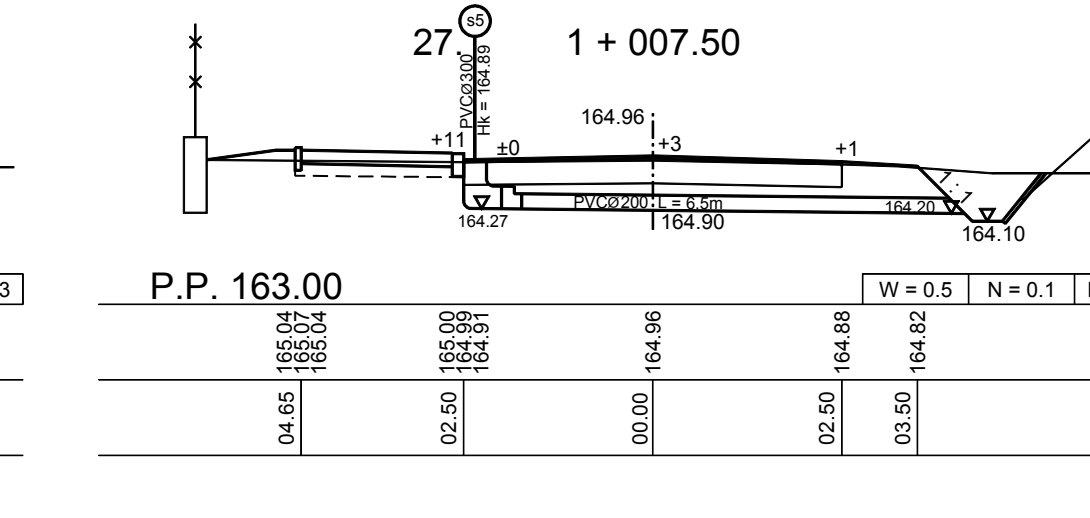
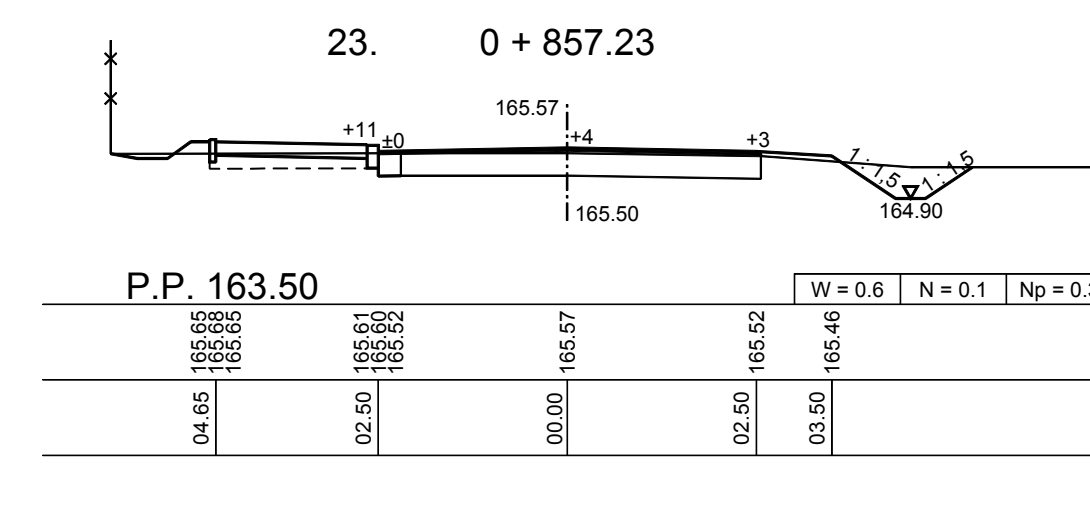
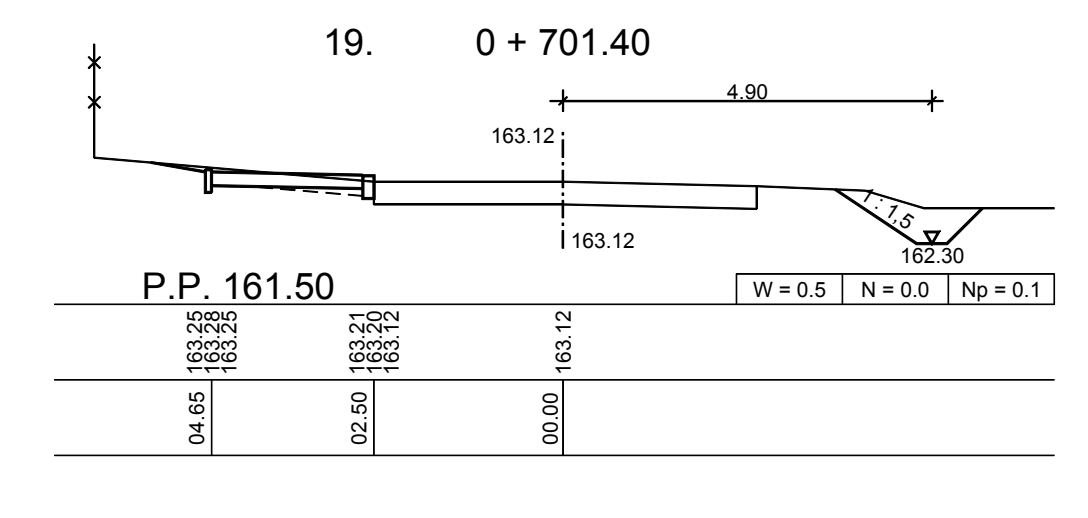
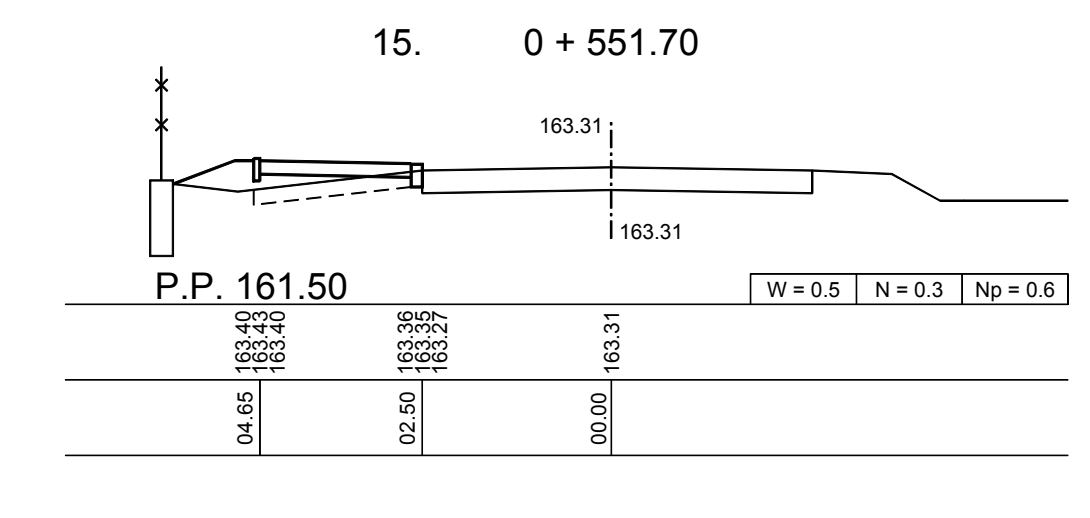
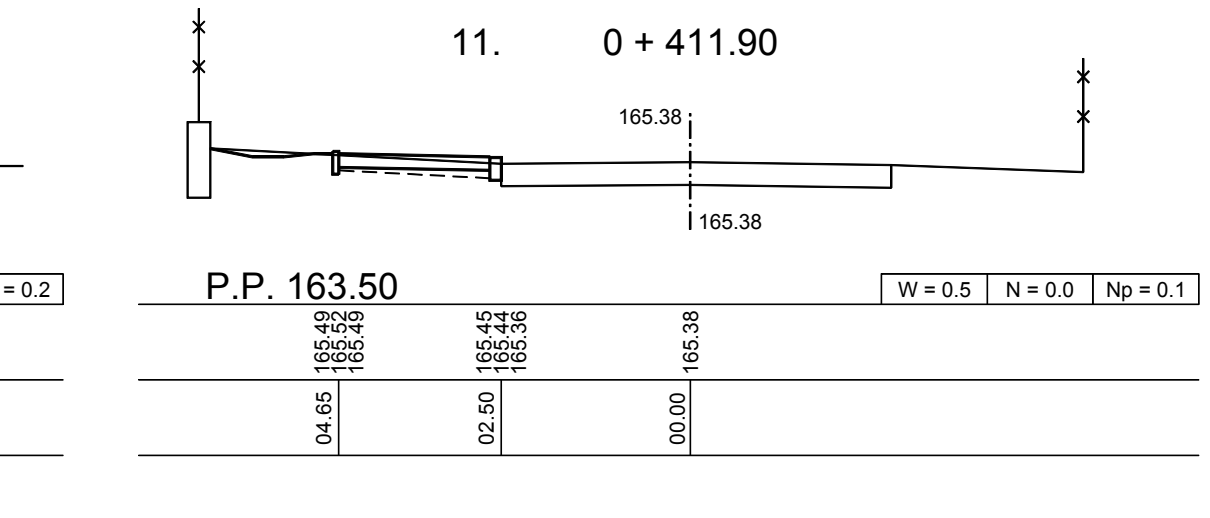
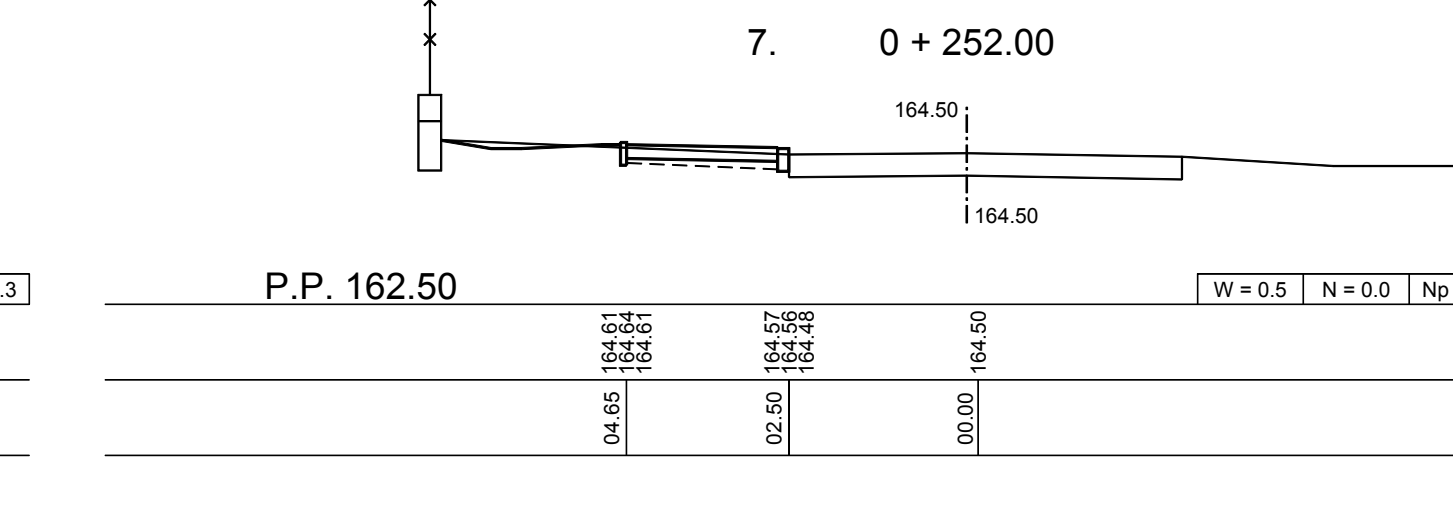
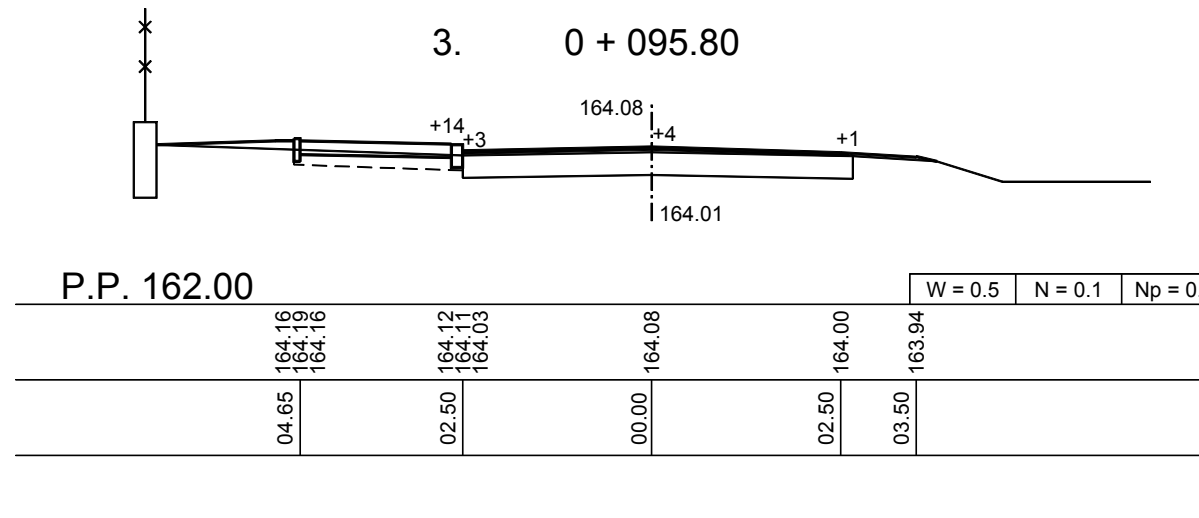
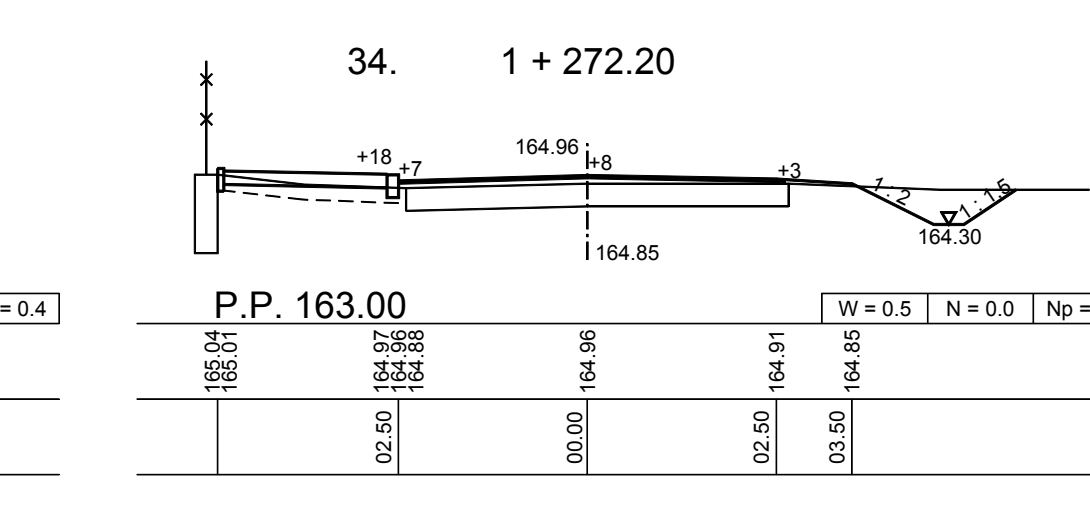
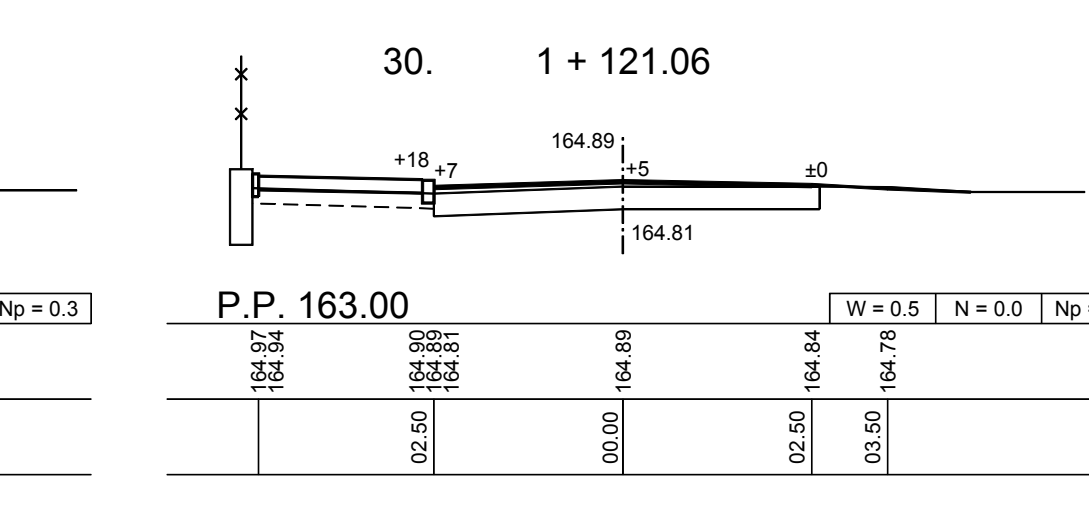
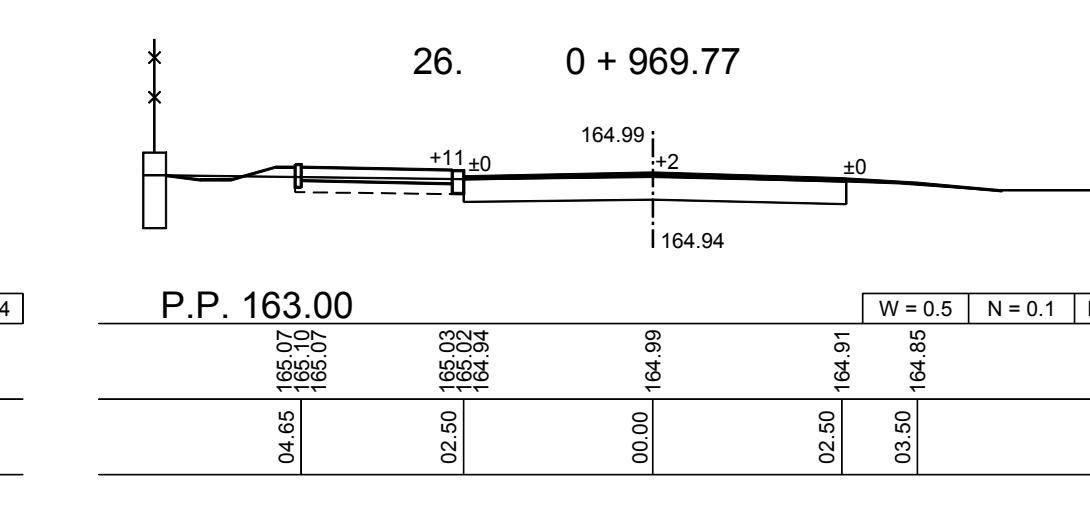
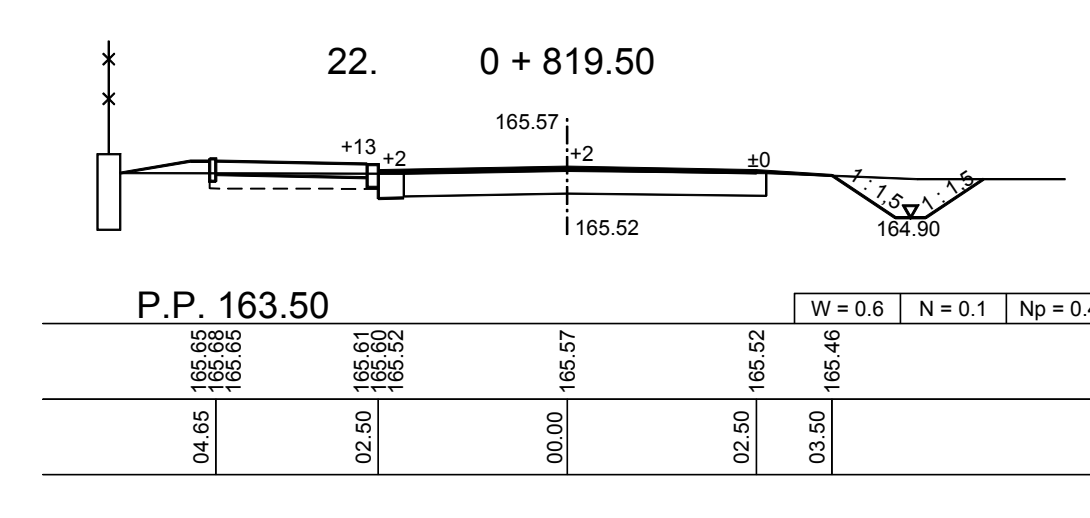
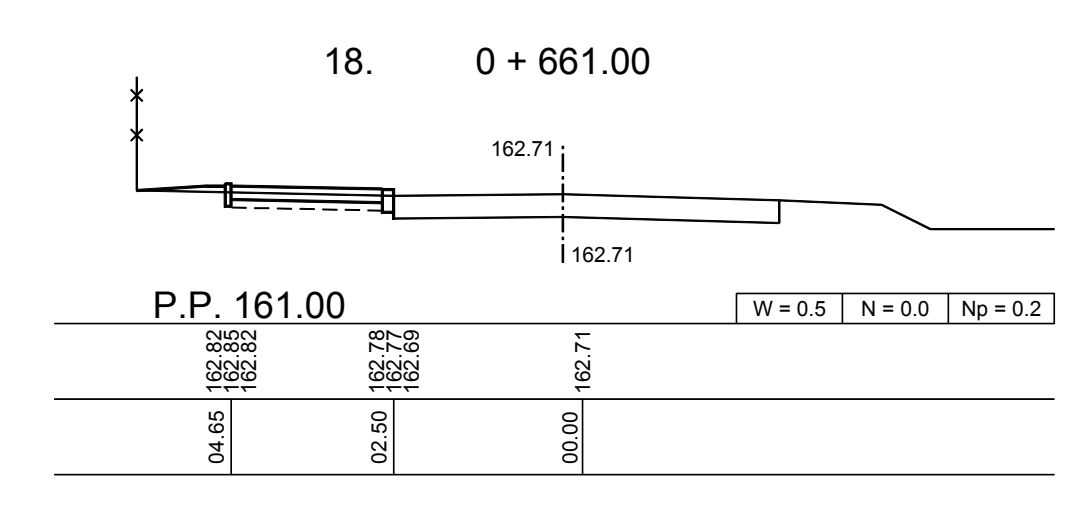
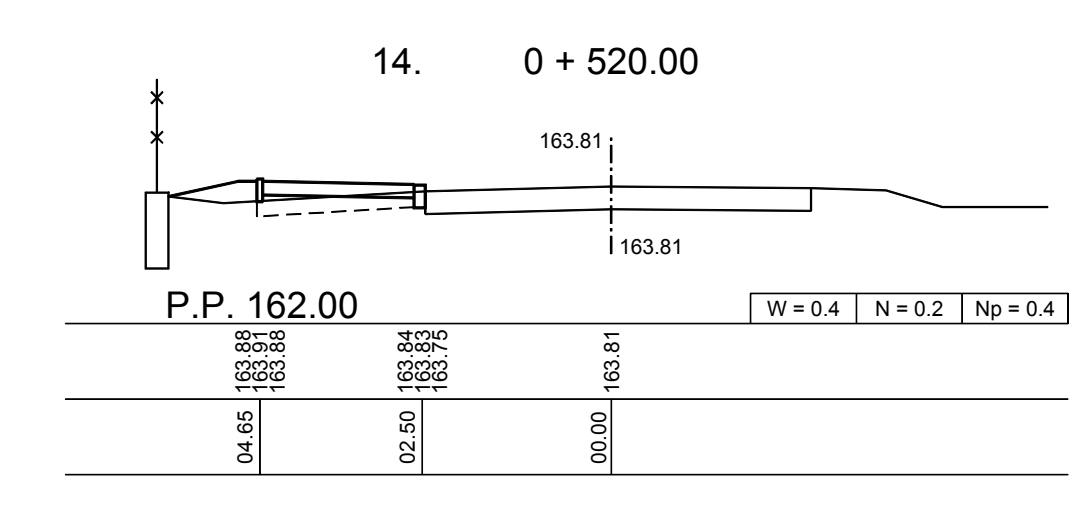
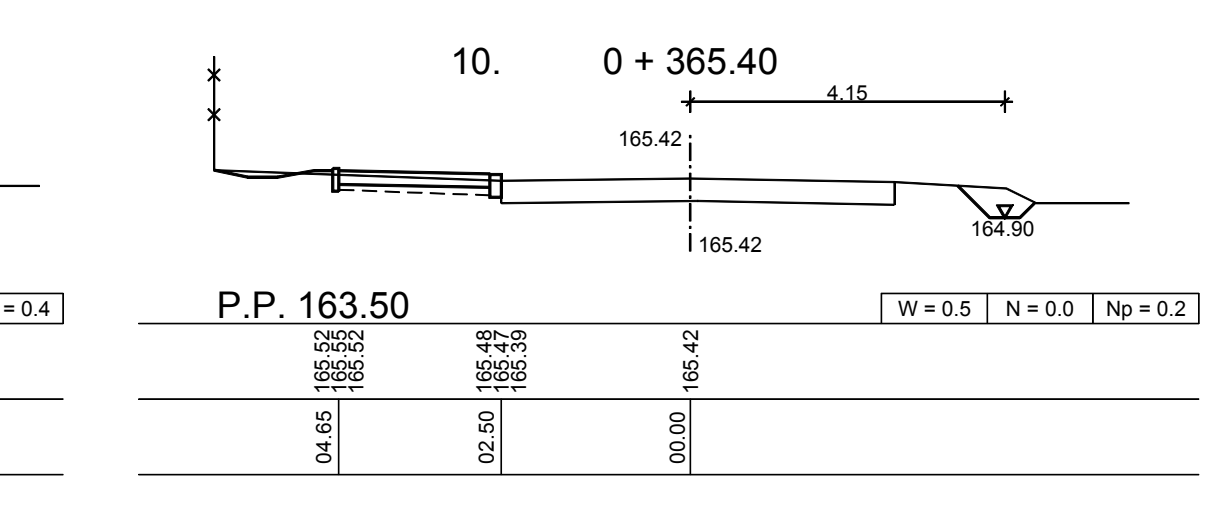
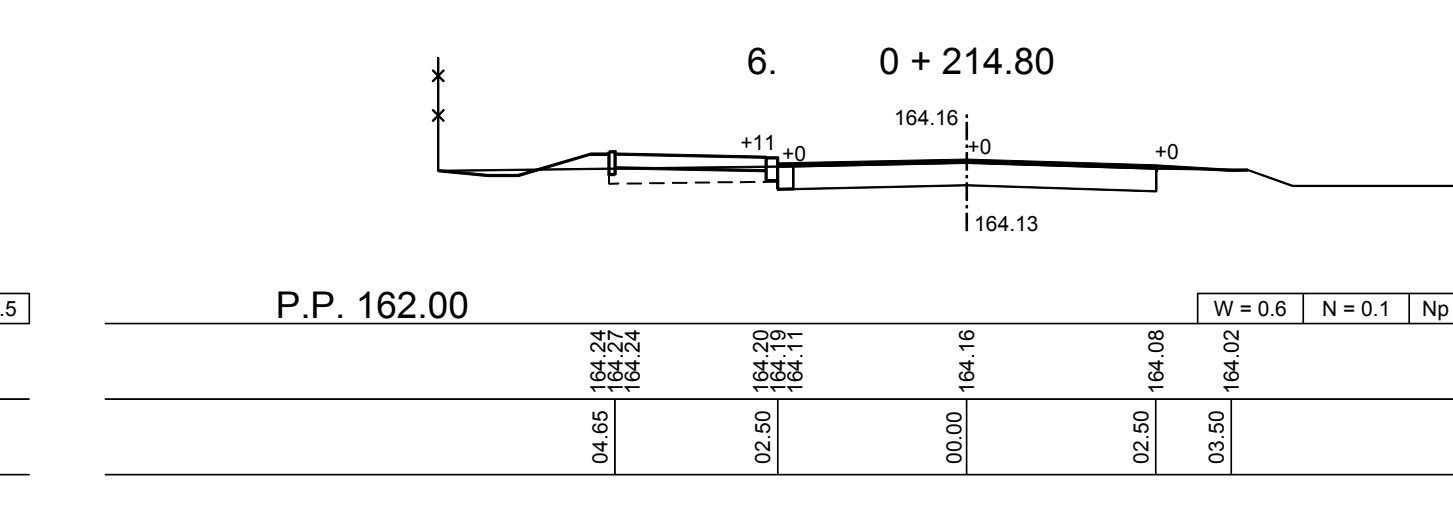
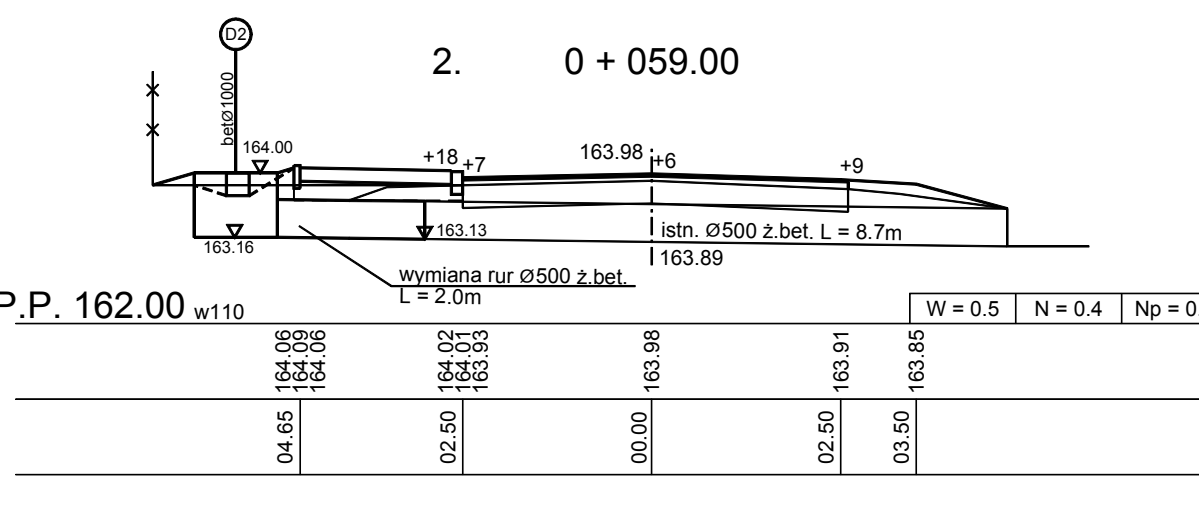
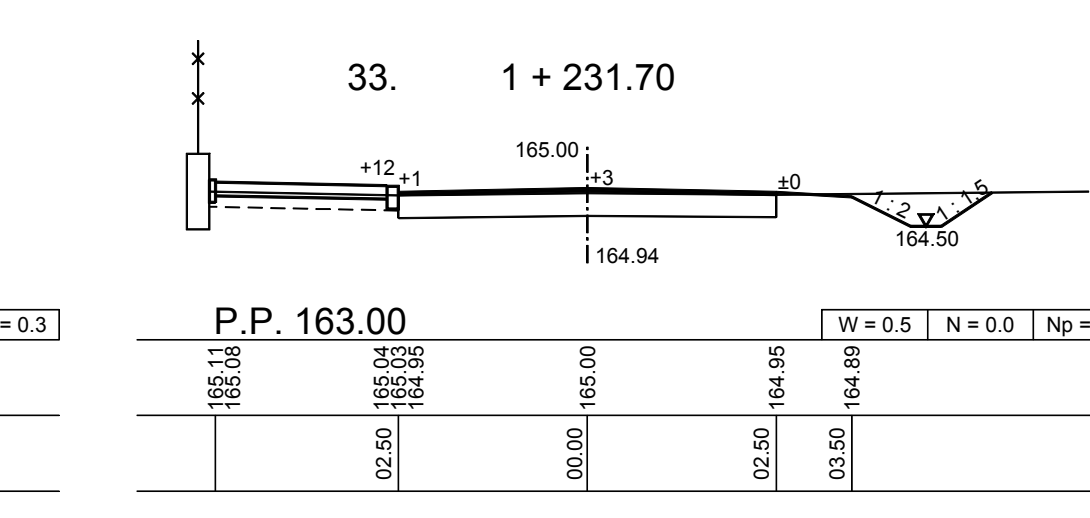
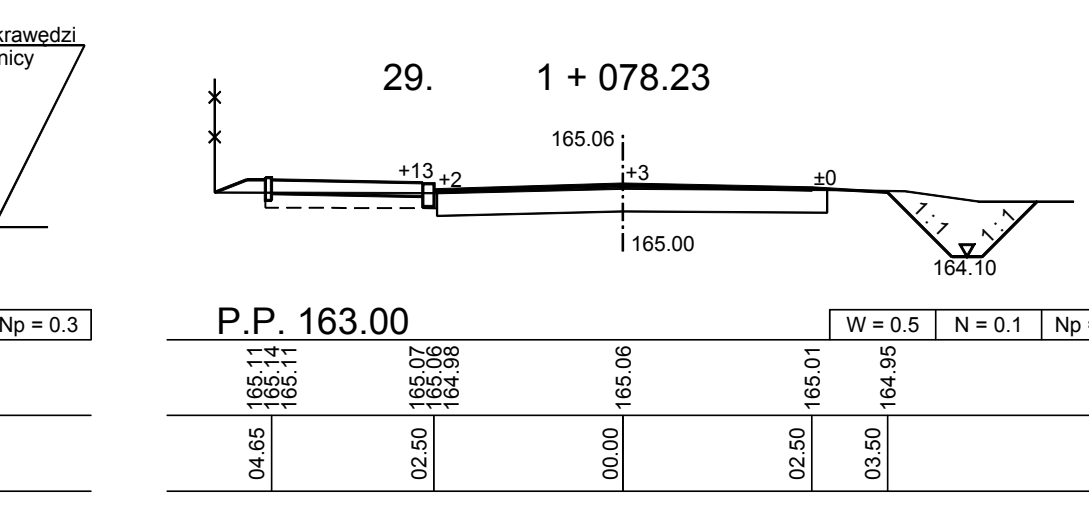
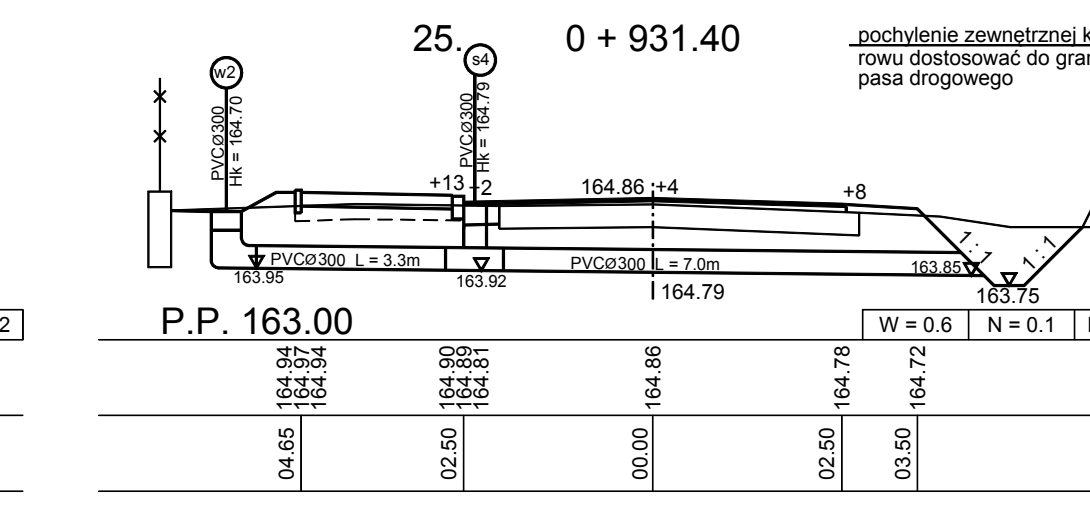
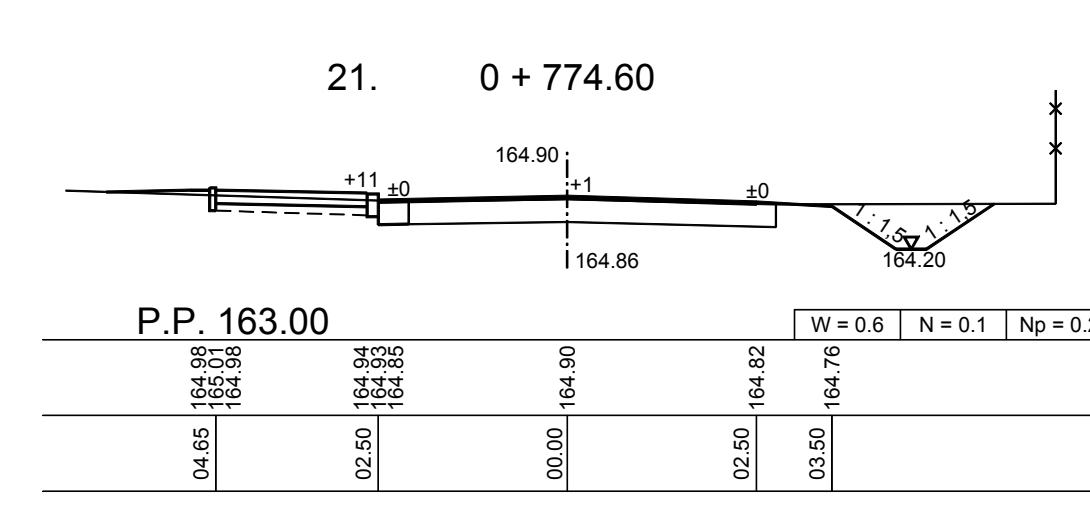
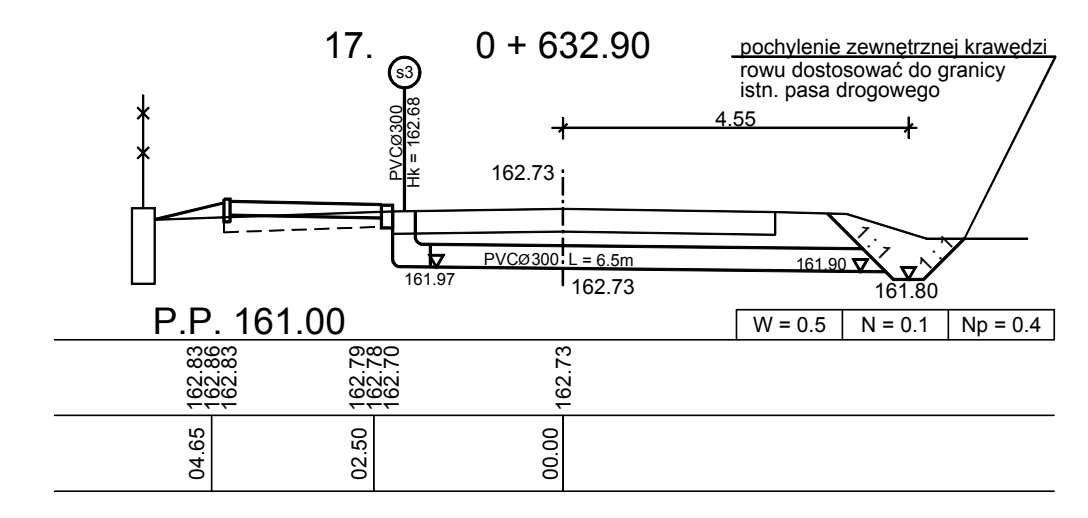
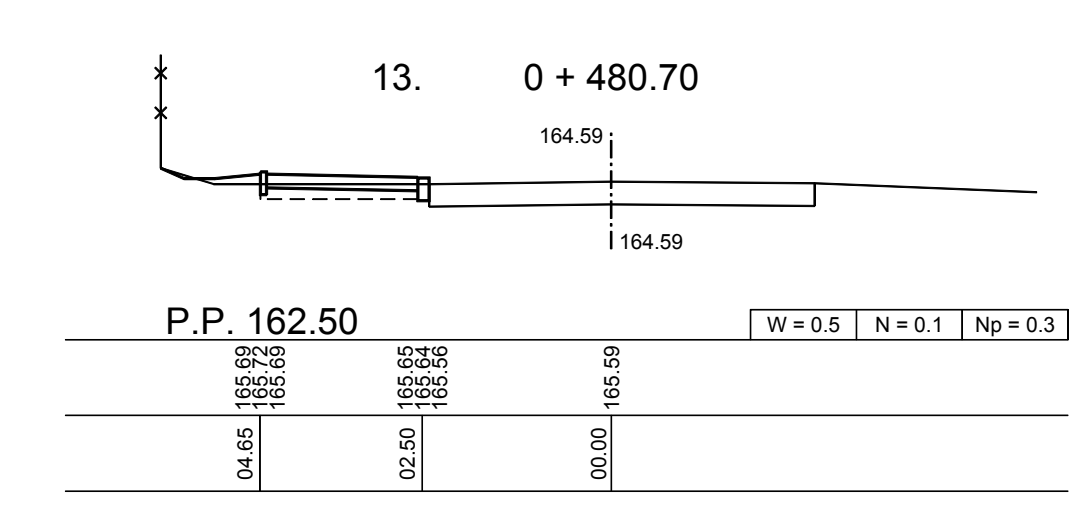
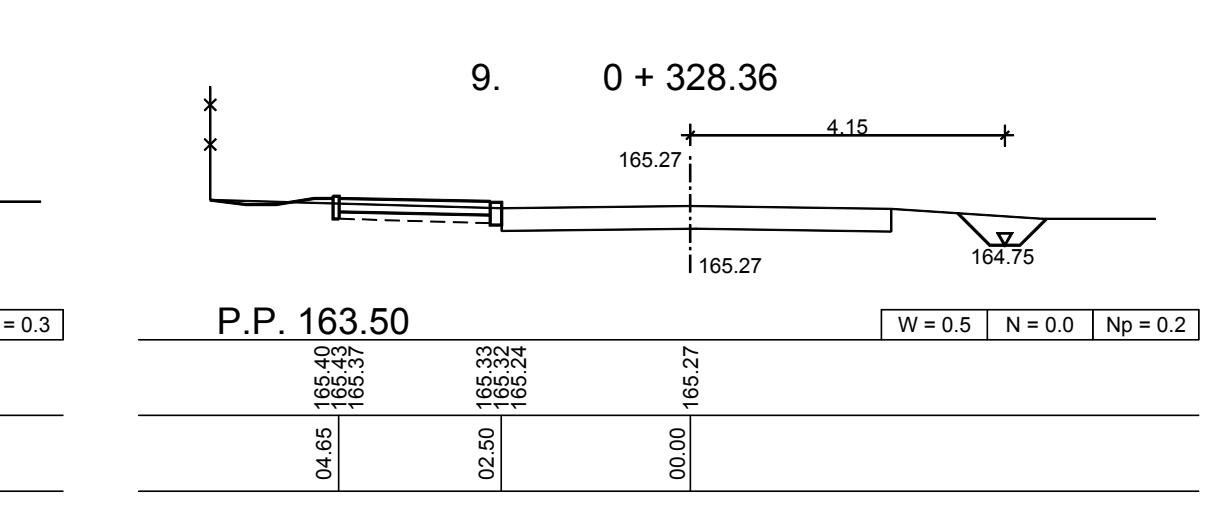
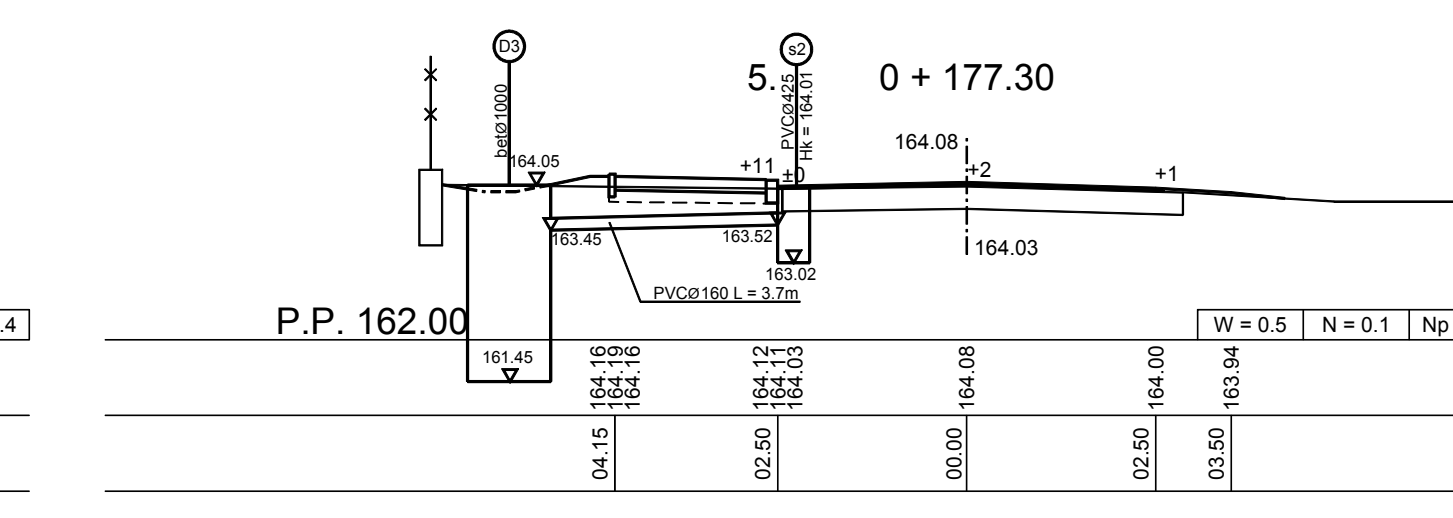
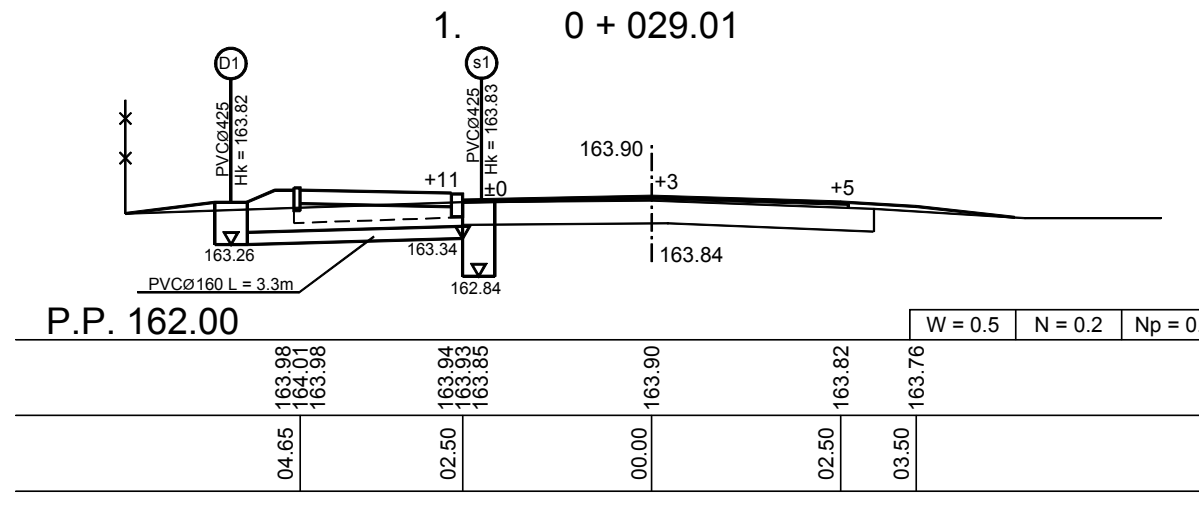
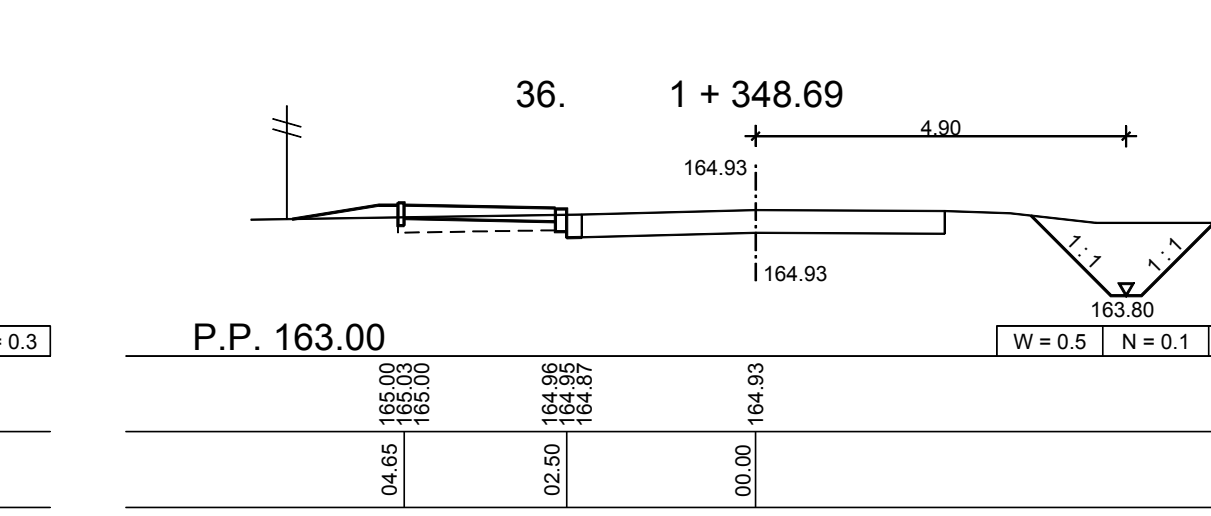
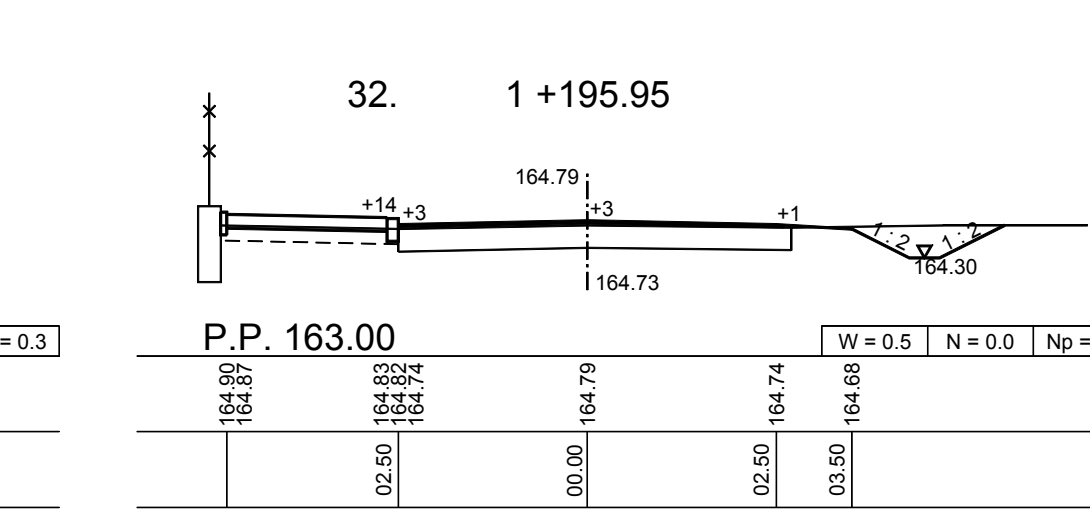
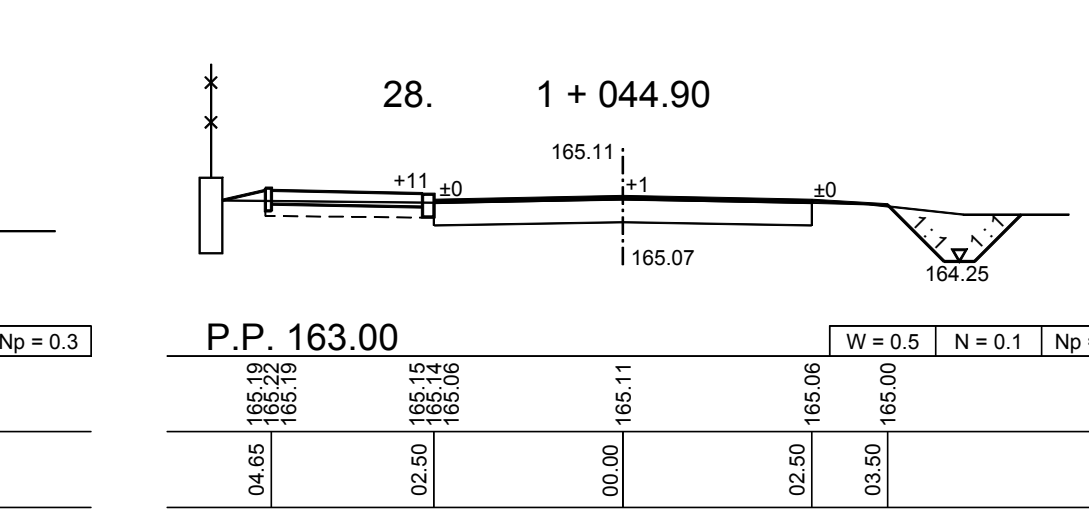
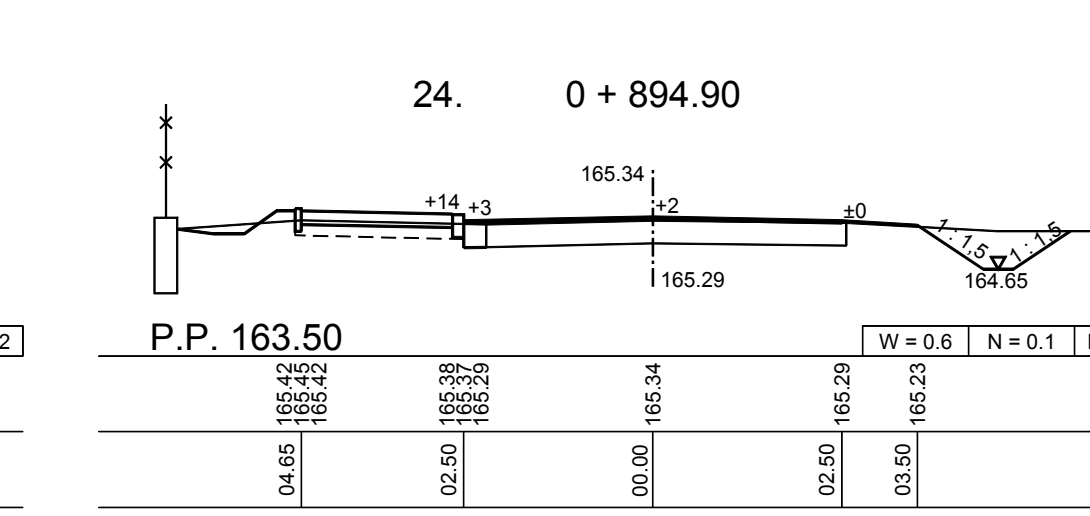
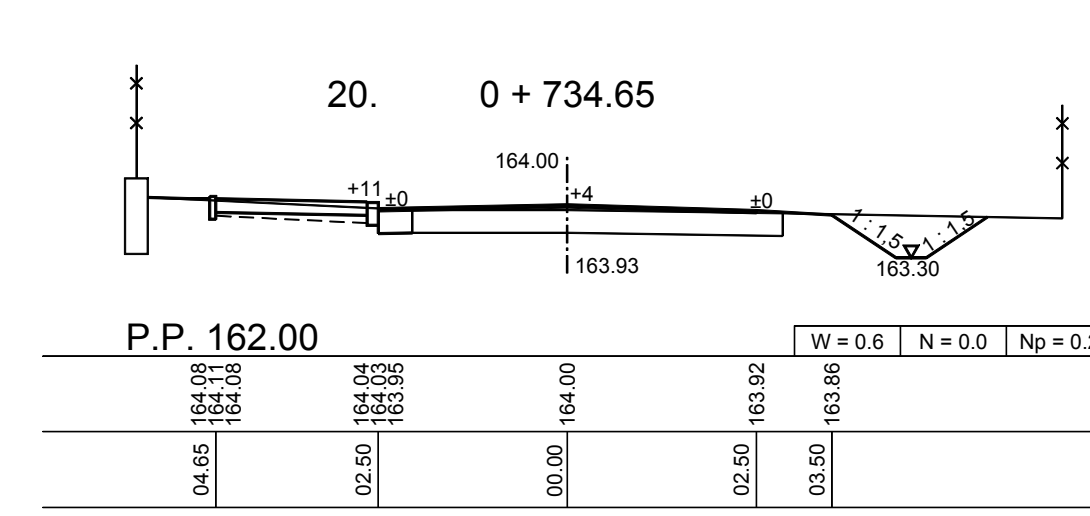
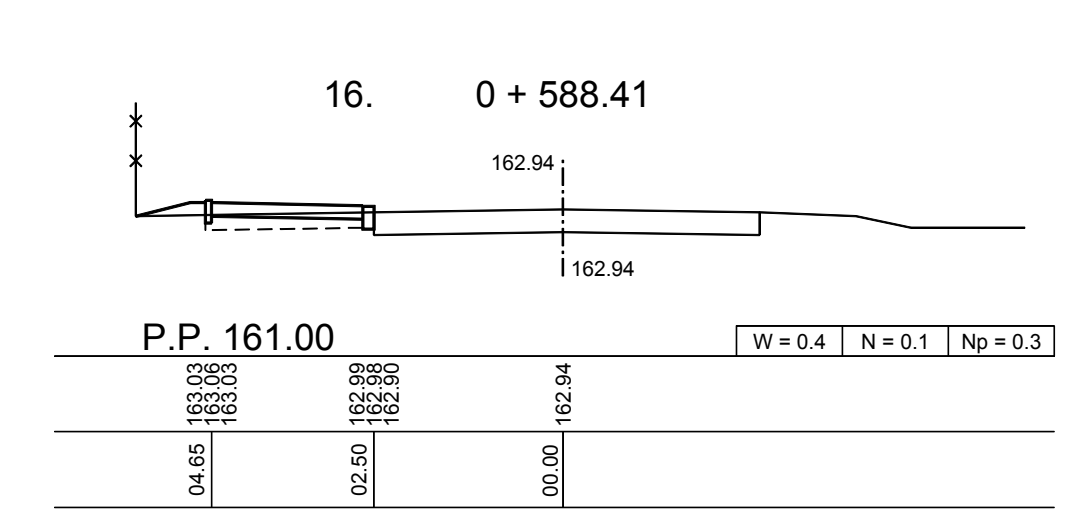
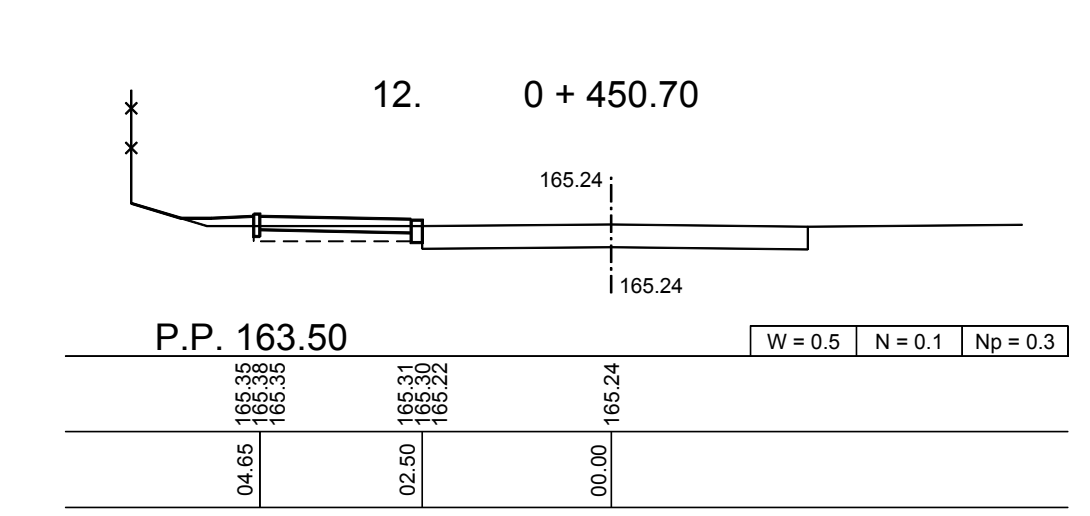
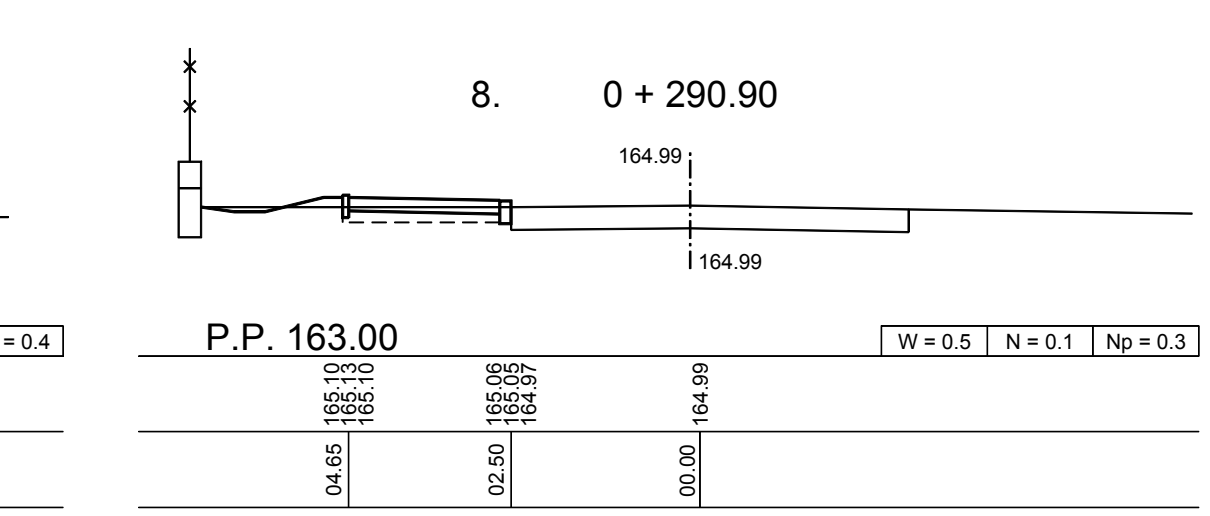
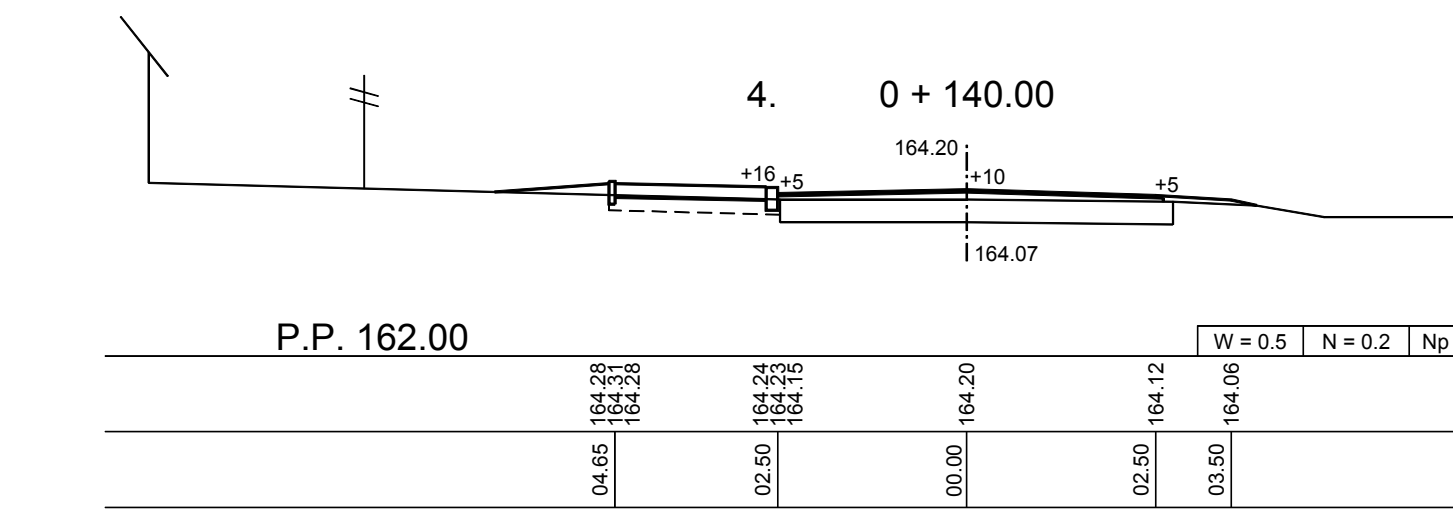


TABELA WYRÓWNIANIA

DROGA GMINNA W M. ZAWADA - ODC. 0+008.50+0+230,00

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	Średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				strona lewa	strona prawa			8	9	10	11	12	13	14
0	8,50	0	0	0	0	0	2,50	2,60	0,00						
0	29,01	0	3	5	2	4	2,50	2,60	0,14	0,07	20,51	1,45	5,10	104,60	
0	29,01	0	3	5	2	4	2,20	2,60	0,14	0,14	0,00	0,00	4,95	0,00	
0	59,00	7	6	9	7	8	2,20	2,60	0,34	0,24	29,99	7,12	4,80	143,95	
0	95,80	3	4	1	4	3	2,20	2,60	0,14	0,24	36,80	8,83	4,80	176,64	
0	140,00	5	10	5	8	8	2,20	2,60	0,36	0,25	44,20	11,09	4,80	212,16	
0	140,00	5	10	5	8	8	2,50	2,60	0,38	0,37	0,00	0,00	4,95	0,00	
0	177,30	0	2	1	1	2	2,50	2,60	0,06	0,22	37,30	8,33	5,10	190,23	
0	214,80	0	0	0	0	0	2,50	2,60	0,00	0,03	37,50	1,20	5,10	191,25	
												38,03		1018,83	

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia wydane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA GMINNA W M. ZAWADA - ODC. 0+720.50+1+311,70

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				6	7			strona lewa	strona prawa					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	720,50	0	0	0	0	0	2,50	2,60	0,00						
0	734,65	0	4	0	2	2	2,50	2,60	0,10	0,05	14,15	0,72	5,10	72,16	
0	774,60	0	1	0	1	1	2,50	2,60	0,03	0,06	39,95	2,55	5,10	203,75	
0	813,60	0	0	0	0	0	2,50	2,60	0,00	0,01	39,00	0,50	5,10	198,90	
0	819,50	2	2	0	2	1	2,50	2,60	0,08	0,04	5,90	0,22	5,10	30,09	
0	837,20	7	9	8	8	9	2,50	2,60	0,42	0,25	17,70	4,40	5,10	90,27	
0	857,23	0	4	3	2	4	2,50	2,60	0,14	0,28	20,03	5,63	5,10	102,15	
0	894,90	3	2	0	3	1	2,50	2,60	0,09	0,11	37,67	4,32	5,10	192,12	
0	931,40	2	4	8	3	6	2,50	2,60	0,23	0,16	36,50	5,83	5,10	186,15	
0	969,77	0	2	0	1	1	2,50	2,60	0,05	0,14	38,37	5,41	5,10	195,69	
0	983,20	6	8	6	7	7	2,50	2,60	0,36	0,20	13,43	2,74	5,10	68,49	
1	7,50	0	3	1	2	2	2,50	2,50	0,09	0,22	24,30	5,40	5,05	122,72	
1	44,90	0	1	0	1	1	2,50	2,50	0,03	0,06	37,40	2,10	5,00	187,00	
1	55,60	7	8	7	8	8	2,50	2,50	0,38	0,20	10,70	2,14	5,00	53,50	
1	78,23	2	3	0	3	2	2,50	2,60	0,10	0,24	22,63	5,39	5,05	114,28	
1	121,06	7	5	0	6	3	2,50	2,60	0,22	0,16	42,83	6,78	5,10	218,43	
1	157,25	0	3	0	2	2	2,50	2,60	0,08	0,15	36,19	5,27	5,10	184,57	
1	195,95	3	3	1	3	2	2,50	2,60	0,13	0,10	38,70	3,94	5,10	197,37	
1	231,70	1	3	0	2	2	2,50	2,50	0,09	0,11	35,75	3,83	5,05	180,54	
1	237,70	6	8	5	7	7	2,50	2,50	0,34	0,21	6,00	1,28	5,00	30,00	
1	237,70	6	8	5	7	7	2,20	2,50	0,32	0,33	0,00	0,00	4,85	0,00	
1	272,20	7	8	3	8	6	2,20	2,60	0,31	0,31	34,50	10,77	4,75	163,88	
1	309,13	0	0	0	0	0	2,20	2,60	0,00	0,15	36,93	5,69	4,80	177,26	
												84,92		2969,32	

mgr inż. WISŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

TABELA REMONTU KRAWĘDZI JEZDNI

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

DROGA GMINNA W M. ZAWADA

Lokalizacja przekroju		Szerokość poszerzeń (m)				Średnia	Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia poszerzenia (m ²)	UWAGI
		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.					
km	hm	3	4	5	6	7	8	9	
0	177,30	0,10	0,00	0,10					
0	214,80	0,25	0,00	0,25	1,8	37,50	67,50		
0	252,00	0,10	0,00	0,10	0,2	37,20	7,44		
0	252,00	0,00	0,00	0,00	0,1	0,00	0,00		
0	701,40	0,00	0,00	0,00	0,0	449,40	0,00		
0	701,40	0,10	0,00	0,10	0,0	0,00	0,00		
0	734,65	0,45	0,00	0,45	0,2	33,25	6,65		
0	774,60	0,40	0,00	0,40	0,3	39,95	11,99		
0	819,50	0,35	0,00	0,35	0,4	44,90	17,96		
0	857,23	0,30	0,00	0,30	0,4	37,73	15,09		
0	894,90	0,30	0,00	0,30	0,3	37,67	11,30		
0	931,40	0,50	0,00	0,50	0,4	36,50	14,60		
0	969,77	0,10	0,00	0,10	0,3	38,37	11,51		
0	969,77	0,00	0,00	0,00	0,2	0,00	0,00		
1	272,70	0,00	0,00	0,00	0,0	302,93	0,00		
1	272,70	0,10	0,00	0,10	0,0	0,00	0,00		
1	309,13	0,20	0,00	0,20	0,1	36,43	3,64		
1	311,70	0,10	0,00	0,10	0,1	2,57	0,26		
							167,9 m2		

mgr inż. WISŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAM V.8388(38)89

TABELA ZJAZDÓW PROJEKTOWANYCH DO PRZEBUDOWY

DROGA GMINNA W M. ZAWADA

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Inżynierii i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

Lp	KM	STRONA	ZJAZD GOSPODARCZY		OBRZEŻA	CHODNIK	UWAGA
			L- lewa	szerokość	powierzchnia	8x30cm	
		P-prawa	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	
1	2	3	4	5	6	7	10
1	0+012,00	L	7,0	42,0	17,0	—	
2	0+043,40	L	5,0	19,6	9,5	2,0	klin asfaltowy
3	0+093,50	L	4,3	18,5	9,5	2,5	klin asfaltowy
4	0+129,90	L	14,0	—	—	—	zjazd do przełożenia klin asfaltowy
5	0+169,15	L	4,2	19,5	10,0	2,5	klin asfaltowy
6	0+247,30	L	6,2	28,6	12,2	3,0	
7	0+266,95	L	—	—	—	—	zjazd do przełożenia
8	0+311,55	L	3,6	15,0	8,4	2,3	
9	0+336,10	L	3,8	15,7	8,5	2,0	
10	0+360,75	L	5,4	21,7	8,6	—	
11	0+405,90	L	5,0	20,2	9,7	2,2	
12	0+448,40	L	4,5	18,3	9,0	2,0	
13	0+479,05	L	4,2	15,7	8,1	1,6	
14	0+490,80	L	4,7	17,2	11,0	1,6	
15	0+525,50	L	4,2	15,1	8,2	1,8	
16	0+555,20	L	4,0	14,2	6,2	—	
17	0+567,50	L	3,4	12,5	7,0	1,4	
18	0+612,30	L	4,2	15,2	8,0	1,5	
19	0+620,70	L	4,3	13,7	7,2	1,2	
20	0+680,10	L	4,1	13,7	7,4	1,3	
21	0+703,40	L	4,4	14,0	6,0	—	
22	0+717,55	L	4,5	13,8	5,7	—	
23	0+749,50	L	4,3	13,8	7,0	1,0	
24	0+778,00	L	4,0	12,5	5,3	—	
25	0+800,40	L	4,1	12,7	6,5	0,5	

mgr inż. WIESŁAW PAZGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN. 18388(38)89

26	0+831,60	L	4,3	15,7	8,0	1,4	klin asfaltowy 97-200 Tomaszów Maz. ul. Św. Antoniego 41
27	0+865,60	L	3,5	11,5	6,0	1,0	
28	0+886,50	L	4,0	15,8	8,5	2,2	klin asfaltowy
29	0+910,40	L	4,0	15,7	8,5	2,0	klin asfaltowy
30	0+926,80	L	4,5	18,7	8,0	—	klin asfaltowy
31	0+953,60	L	3,6	15,5	8,6	2,3	klin asfaltowy
32	0+977,90	L	—	—	—	—	zjazd do przełożenia klin asfaltowy
33	0+993,40	L	—	—	—	—	zjazd do przełożenia klin asfaltowy
34	1+013,90	L	5,4	18,9	11,5	1,6	
35	1+040,00	L	3,8	11,9	6,2	1,0	
36	1+060,10	L	4,5	13,5	8,2	1,0	klin asfaltowy
37	1+069,80	L	4,2	12,9	8,0	0,7	klin asfaltowy
38	1+095,50	L	4,9	14,0	7,0	0,5	klin asfaltowy
39	1+111,20	L	3,5	10,0	4,0	—	klin asfaltowy
40	1+126,15	L	3,9	9,5	3,9	—	klin asfaltowy
41	1+130,60	L	5,0	12,0	5,0	—	klin asfaltowy
42	1+154,60	L	4,3	10,8	4,3	—	klin asfaltowy
43	1+181,75	L	6,1	13,2	6,1	—	klin asfaltowy
44	1+199,90	L	4,1	10,5	4,1	—	klin asfaltowy
45	1+209,50	L	4,3	12,5	4,3	—	klin asfaltowy
46	1+238,60	L	4,4	10,1	4,4	—	klin asfaltowy
47	1+242,85	L	4,1	9,5	4,1	—	klin asfaltowy
48	1+288,85	L	4,2	12,0	4,2	—	klin asfaltowy
49	1+297,20	L	4,2	12,0	4,2	—	klin asfaltowy
50	1+317,90	L	—	—	—	—	zjazd do przełożenia
51	1+339,20	L	4,0	12,2	5,1	—	
52	1+364,10	L	5,2	16,1	9,0	—	
powierzchnia zjazdów							717,7m ²
powierzchnia chodników							44,1m ²
długość obrzeży 8x30cm							347,2m

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
niez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. 1 AN V.5388(38)89

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
DROGA GMINNA W M. ZAWADA

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	m3	
		m2		m2		mp	m3		m3	m3		m3	
0	8,50	0,5	0,2										
0	29,01	0,5	0,2	0,5	0,2	20,51	10,3	4,1	4,1	6,2	0,0	6,2	0,0
0	59,00	0,5	0,4	0,5	0,3	29,99	15,0	9,0	9,0	6,0	0,0	12,2	0,0
0	95,80	0,5	0,1	0,5	0,3	36,80	18,4	11,0	11,0	7,4	0,0	19,6	0,0
0	140,00	0,5	0,2	0,5	0,2	44,20	22,1	8,8	8,8	13,3	0,0	32,9	0,0
0	177,30	0,5	0,1	0,5	0,2	37,30	18,7	7,5	7,5	11,2	0,0	44,1	0,0
0	214,80	0,6	0,1	0,6	0,1	37,50	22,5	3,8	3,8	18,7	0,0	62,8	0,0
0	252,00	0,5	0,0	0,6	0,1	37,20	22,3	3,7	3,7	18,6	0,0	81,4	0,0
0	290,90	0,5	0,1	0,5	0,1	38,90	19,5	3,9	3,9	15,6	0,0	97,0	0,0
0	328,36	0,5	0,0	0,5	0,1	37,46	18,7	3,7	3,7	15,0	0,0	112,0	0,0
0	365,40	0,5	0,0	0,5	0,0	37,04	18,5	0,0	0,0	18,5	0,0	130,5	0,0
0	411,90	0,5	0,0	0,5	0,0	46,50	23,3	0,0	0,0	23,3	0,0	153,8	0,0
0	450,70	0,5	0,1	0,5	0,1	38,80	19,4	3,9	3,9	15,5	0,0	169,3	0,0
0	480,70	0,5	0,1	0,5	0,1	30,00	15,0	3,0	3,0	12,0	0,0	181,3	0,0
0	520,00	0,4	0,2	0,5	0,2	39,30	19,7	7,9	7,9	11,8	0,0	193,1	0,0
0	551,70	0,5	0,3	0,5	0,3	31,70	15,9	9,5	9,5	6,4	0,0	199,5	0,0
0	588,41	0,4	0,1	0,5	0,2	36,71	18,4	7,3	7,3	11,1	0,0	210,6	0,0
0	632,90	0,5	0,1	0,5	0,1	44,49	22,2	4,4	4,4	17,8	0,0	228,4	0,0
0	661,00	0,5	0,0	0,5	0,1	28,10	14,1	2,8	2,8	11,3	0,0	239,7	0,0
0	701,40	0,5	0,0	0,5	0,0	40,40	20,2	0,0	0,0	20,2	0,0	259,9	0,0
0	734,65	0,6	0,0	0,6	0,0	33,25	20,0	0,0	0,0	20,0	0,0	279,9	0,0
0	774,60	0,6	0,1	0,6	0,1	39,95	24,0	4,0	4,0	20,0	0,0	299,9	0,0
0	819,50	0,6	0,1	0,6	0,1	44,90	26,9	4,5	4,5	22,4	0,0	322,3	0,0
0	857,23	0,6	0,1	0,6	0,1	37,73	22,6	3,8	3,8	18,8	0,0	341,1	0,0
0	894,90	0,6	0,1	0,6	0,1	37,67	22,6	3,8	3,8	18,8	0,0	359,9	0,0
0	931,40	0,6	0,1	0,6	0,1	36,50	21,9	3,7	3,7	18,2	0,0	378,1	0,0
0	969,77	0,5	0,1	0,6	0,1	38,37	23,0	3,8	3,8	19,2	0,0	397,3	0,0
1	7,50	0,5	0,1	0,5	0,1	37,73	18,9	3,8	3,8	15,1	0,0	412,4	0,0
1	44,90	0,5	0,1	0,5	0,1	37,40	18,7	3,7	3,7	15,0	0,0	427,4	0,0
1	78,23	0,5	0,1	0,5	0,1	33,33	16,7	3,3	3,3	13,4	0,0	440,8	0,0
1	121,06	0,5	0,0	0,5	0,1	42,83	21,4	4,3	4,3	17,1	0,0	457,9	0,0
1	157,25	0,5	0,0	0,5	0,0	36,19	18,1	0,0	0,0	18,1	0,0	476,0	0,0
1	195,95	0,5	0,0	0,5	0,0	38,70	19,4	0,0	0,0	19,4	0,0	495,4	0,0
1	231,70	0,5	0,0	0,5	0,0	35,75	17,9	0,0	0,0	17,9	0,0	513,3	0,0
1	272,20	0,5	0,0	0,5	0,0	40,50	20,3	0,0	0,0	20,3	0,0	533,6	0,0
1	309,13	0,6	0,0	0,6	0,0	36,93	22,2	0,0	0,0	22,2	0,0	555,8	0,0
1	348,69	0,5	0,1	0,6	0,1	39,56	23,7	4,0	4,0	19,7	0,0	575,5	0,0
1	366,30	0,5	0,1	0,5	0,1	17,61	8,8	1,8	1,8	7,0	0,0	582,5	0,0
							721,3	138,8	138,8	582,5	0,0		

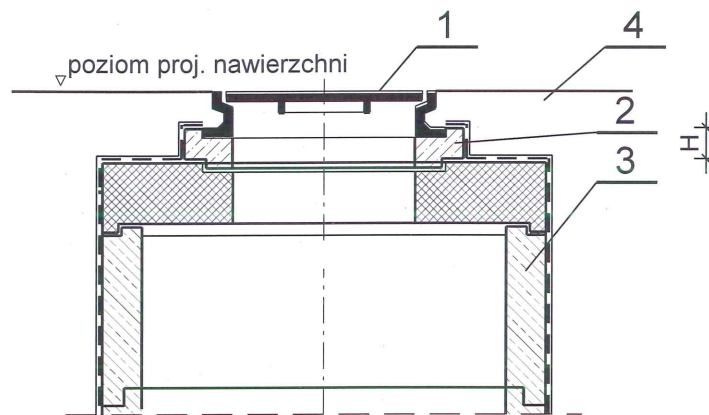
mgr inż. WIESŁAW PAZGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8308(38)89

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU
DROGA GMINNA W M. ZAWADA

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
m2		m2		mp	m3		m3	m3		m3			
0	8,50	0,0	0,4										
0	29,01	0,0	0,4	0,0	0,4	20,51	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2	0,0	8,2
0	59,00	0,0	0,4	0,0	0,4	29,99	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0	0,0	20,2
0	95,80	0,0	0,3	0,0	0,4	36,80	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7	0,0	34,9
0	140,00	0,0	0,4	0,0	0,4	44,20	0,0	17,7	0,0	0,0	17,7	0,0	52,6
0	177,30	0,0	0,3	0,0	0,4	37,30	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9	0,0	67,5
0	214,80	0,0	0,4	0,0	0,4	37,50	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0	0,0	82,5
0	252,00	0,0	0,2	0,0	0,3	37,20	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2	0,0	93,7
0	290,90	0,0	0,3	0,0	0,3	38,90	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7	0,0	105,4
0	328,36	0,0	0,2	0,0	0,3	37,46	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2	0,0	116,6
0	365,40	0,0	0,2	0,0	0,2	37,04	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4	0,0	124,0
0	411,90	0,0	0,1	0,0	0,2	46,50	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3	0,0	133,3
0	450,70	0,0	0,3	0,0	0,2	38,80	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8	0,0	141,1
0	480,70	0,0	0,3	0,0	0,3	30,00	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0	0,0	150,1
0	520,00	0,0	0,4	0,0	0,4	39,30	0,0	15,7	0,0	0,0	15,7	0,0	165,8
0	551,70	0,0	0,6	0,0	0,5	31,70	0,0	15,9	0,0	0,0	15,9	0,0	181,7
0	588,41	0,0	0,3	0,0	0,5	36,71	0,0	18,4	0,0	0,0	18,4	0,0	200,1
0	632,90	0,0	0,4	0,0	0,4	44,49	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8	0,0	217,9
0	661,00	0,0	0,2	0,0	0,3	28,10	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4	0,0	226,3
0	701,40	0,0	0,1	0,0	0,2	40,40	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1	0,0	234,4
0	734,65	0,0	0,2	0,0	0,2	33,25	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7	0,0	241,1
0	774,60	0,0	0,2	0,0	0,2	39,95	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0	0,0	249,1
0	819,50	0,0	0,4	0,0	0,3	44,90	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5	0,0	262,6
0	857,23	0,0	0,3	0,0	0,4	37,73	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1	0,0	277,7
0	894,90	0,0	0,3	0,0	0,3	37,67	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3	0,0	289,0
0	931,40	0,0	0,3	0,0	0,3	36,50	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0	0,0	300,0
0	969,77	0,0	0,3	0,0	0,3	38,37	0,0	11,5	0,0	0,0	11,5	0,0	311,5
1	7,50	0,0	0,3	0,0	0,3	37,73	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3	0,0	322,8
1	44,90	0,0	0,3	0,0	0,3	37,40	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2	0,0	334,0
1	78,23	0,0	0,3	0,0	0,3	33,33	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0	0,0	344,0
1	121,06	0,0	0,4	0,0	0,4	42,83	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1	0,0	361,1
1	157,25	0,0	0,2	0,0	0,3	36,19	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9	0,0	372,0
1	195,95	0,0	0,3	0,0	0,3	38,70	0,0	11,6	0,0	0,0	11,6	0,0	383,6
1	231,70	0,0	0,3	0,0	0,3	35,75	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7	0,0	394,3
1	272,20	0,0	0,4	0,0	0,4	40,50	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2	0,0	410,5
1	309,13	0,0	0,2	0,0	0,3	36,93	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1	0,0	421,6
1	348,69	0,0	0,3	0,0	0,3	39,56	0,0	11,9	0,0	0,0	11,9	0,0	433,5
1	366,30	0,0	0,3	0,0	0,3	17,61	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3	0,0	438,8
							0,0	438,8	0,0	0,0	438,8		

mgr inż. WISŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAM.V.8388(38)89

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ. mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER	
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ OBSADZENIA WŁAZÓW KANALIZACYJNYCH i kierowane robotami budowlanymi bez ograniczeń	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8388(38)89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 25	08.2013	



OZNACZENIA

- 1 Właz kanałowy żeliwny typu ciężkiego wg PN 87/H 74051/00 (400 kN)
- 2 Pierścień wyrównawczy (AR-V)*
- 3 Istniejąca studnia kanalizacyjna
- 4 Projektowana konstrukcja jezdni

UWAGI:

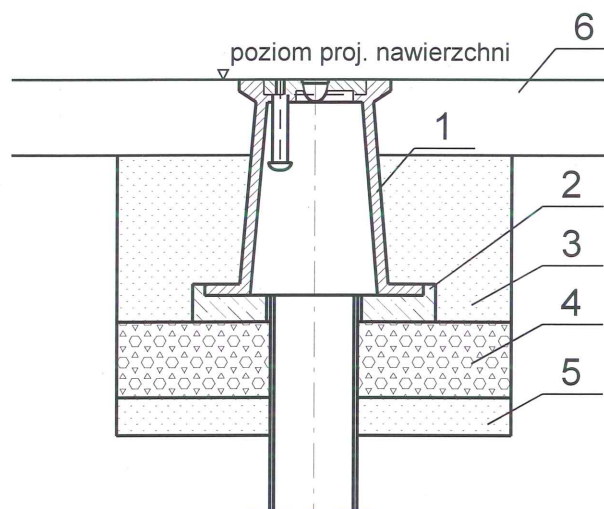
*Grubość (H) oraz liczbę pierścieni dobierać w zależności od potrzeb.

**W szczególnych przypadkach-regulacje pokrywy w dół dopuszcza się wymianę górnego kręgu o wys. 0,5m na kręgi niższe o wys. 0,25m.

***Wszystkie włazy i skrzynki ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia wodociągowego, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni.

****Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " ul. Św. Antoniego 41 Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ.		
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ OBSADZENIA SKRZYNEK DO ZASUW I HYDRANTÓW		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	Kierownik: W. Paźgier w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego wid. UAN.V.8388(38)89	
SKALA	DATA	08.2013	NR RYS.



OZNACZENIA

- 1 Skrzynka uliczna (skrzynka do zasuw)
- 2 Podkład pod skrzynkę uliczną z bet. C25/30 (B30) (prefabrykat)
- 3 Zасыпка piaskowa
- 4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - kliniec 0/31.5 gr. 15cm.
- 5 Podsypka piaskowa gr.10cm wg PN-EN 13242+A1:2008
- 6 Projektowana konstrukcja

UWAGI:

*Wszystkie włazy i skrzynki ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia wodociągowego, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni

**Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej

INFORMACJA

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ Z ROBOTAMI
TOWARZYSZĄCYMI W M. ZAWADA
W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4

PROJEKTANT

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. LAN.V.8388(38)89

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Zawada w Gminie Tomaszów Mazowiecki – długość proj. odcinka 1366,30m.

W zakres inwestycji wchodzi budowa chodników, wraz z remontem istniejących zjazdów gospodarczych, remontem krawędzi jezdni, odwodnienie i odmulenie rowu.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- roboty związane z odwodnieniem
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- wyregulowanie wysokościowe zasuw wodociągowych i studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w pasie robót
- ułożenie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji: chodników, zjazdów gospodarczych, remontu odcinków jezdni i poboczy i rowów
- wykonanie zieleni

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną przeważnie o szerokości ok. 5,0÷5,3m występują jednak odcinki o szerokości 4,7÷4,9m. Pobocza gruntowe. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, płytek chodnikowych oraz wylewki z betonu.

Odwodnienie powierzchniowe – na części odcinka istnieją rowy przydrożne wymagające odmulenia.

Pod jezdnią zlokalizowane są przepusty/ścieki:

- w km 0+058,10 przepust 1xØ50 bet.-8,7m w dobrym stanie technicznym, 5% zamulenia.
- w km 0+632,90 przepust 1xØ40 bet.- 7,3m załamany i zamulony 80%
- w km 1+159,25 wpust uliczny i ściek p. jezdnią xØ30 PVC – brak wylotu

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po lewej stronie drogi. Pas drogowy wyznaczają granice działek.

W pasie projektowanego chodnika ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w100, z przyłączami, w pasie projektowanego chodnika zlokalizowane są hydranty nadziemne.
- kable teletechniczne t, tA
- kable elektryczne eNN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Ponadto w pasie jezdni zlokalizowany jest kanał sanitarny ze studniami rewizyjnymi.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników

- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.